

CAMIONETA PRIMERA INTERVENCION

VERSIÓN RESCATE – CHASIS FORD F-550



INTRODUCCION

En el presente documento se detallan las especificaciones técnicas que constituyen las bases fundamentales de la unidad PRIMERA INTERVENCIÓN del Contrato Marco JNCB.

No obstante, el nivel de desarrollo incorporado junto con la flexibilidad del diseño, la unidad a continuación descrita se adapta a las distintas realidades geográficas, climáticas y del servicio bomberil en Chile.

Aspectos claves como la distancia entre ejes, largo total, alto total y relación peso/potencia como a su vez, la capacidad de transporte de personal y equipamiento fueron considerados con el objeto de proporcionar una solución integral, cumplir con las especificaciones solicitadas y a su vez, respetar a cabalidad la normativa vigente en Chile.

La Super-Estructura bomberil es manufacturada y probada en las instalaciones de KME en las ciudad de Nesquehoning, Pensilvania, USA.

Los invitamos a conocer en detalle las características de nuestra unidad en la presente propuesta técnica. Mayor información respecto de nuestra unidad o si desea agendar una presentación técnica escribanos a ventas@ferexpo.cl o contactenos al 56.2.2.799.7200



Raimundo Aranguiz
Gerente
Ferexpo SpA

ESPECIFICACIONES TECNICAS

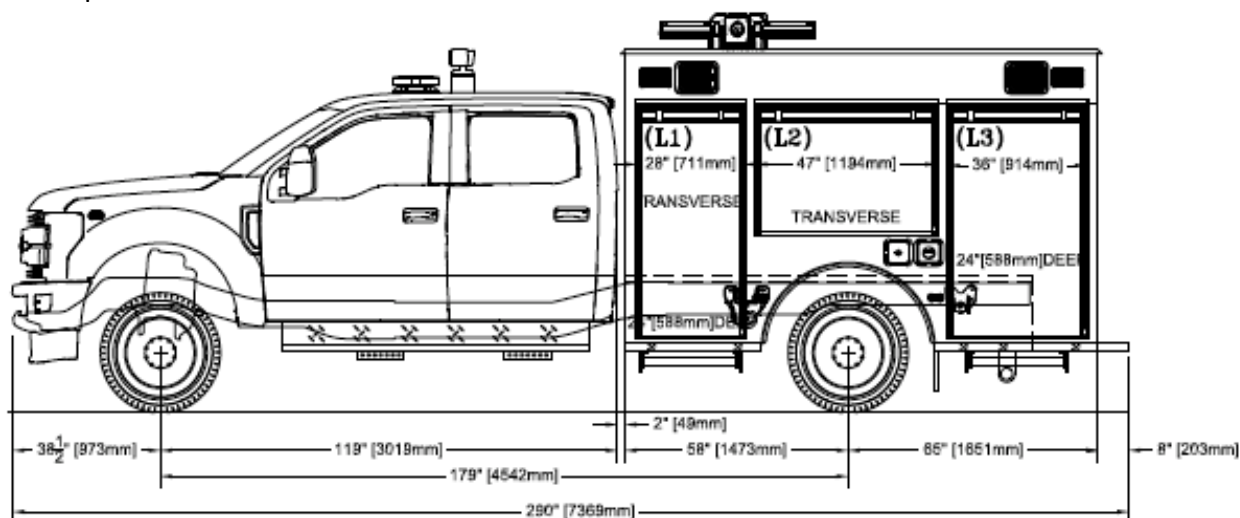
CHASIS

La unidad Primera Intervención versión RESCATE cuenta con un chasis comercial FORD de (4) puertas de la Serie F-550 manufacturado en los Estados Unidos.

Sus dimensiones y pesos son los siguientes:

ITEM	DESCRIPCION
LARGO	7369mm
ALTO	2738mm
ANCHO	2438mm
DISTANCIA ENTRE EJES	4542mm
PESO TOTAL UNIDAD	6.660kg
PESO POR EJE	2.462kg Frontal / 4.198kg Posterior
PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)	10.071kg
ANGULO DE ENTRADA	23º
ANGULO DE SALIDA	10º

La unidad esta disponible con ángulos de salida de 15º o superiores según sea el requerimiento del Cuerpo de Bomberos



MOTORIZACION

La unidad dispone de un motor FORD de la Serie POWER STROKE Diésel de combustión interna turbo alimentado. Sus características son las siguientes:

Marca	Ford
Serie	POWER STROKE B20
Potencia Motor	330hp
Cilindrada	6.700cc / 6.7 litros
Torque	750lb/ft @ 2000rpm
Combustible	Diésel



El sistema motriz dispone de control computarizado electrónico de detección de fallas con información en el panel de conducción. La unidad es EPA 2010 o superior.

RELACION PESO POTENCIA

La relación peso/potencia de la unidad es de 20.18kg/hp según orden de marcha

La relación peso/potencia de la unidad es de 30.52kg/hp según peso bruto vehicular

El peso de orden de marcha es de 6.660kg. El peso máximo admisible por cada eje es de 3.401kg el eje frontal y 6.670kg el eje posterior entregando un total de 10.071kg peso bruto vehicular total.

TOMA DE AIRE

La toma de aire es la estándar del chasis la cual se encuentra ubicada por sobre la línea superior del motor, en la parte delantera. Se encuentra protegida a todo evento para evitar el ingreso de agua.

CALENTADOR DE MOTOR

La unidad cuenta con un calentador de motor con termostato aplicado al circuito de refrigeración del motor el cual esta alimentado por energía proveniente del mantenedor de baterías instalado en la unidad.

MANTENEDOR DE BATERIAS Y CARGA DE ACCESORIOS

La unidad dispone de un mantenedor de baterías y alimentador de energía para los accesorios **KUSSMAUL** de la Serie **LPC20**. Este dispositivo detecta la energía parásita eliminándola y entrega 20 amperes en 12vdc para mantener cargado las baterías de la unidad como a su vez, entrega 15

amperes de manera independiente para los accesorios tales como linternas, baterías de equipos, cámaras termales, radios, etc.

El **LPC20** entrega energía limpia sin interferencia. Es compacto, liviano y puede detectar baterías de Gel, Acido o AGM para entregar una carga adecuada sin dañar las baterías.

La unidad dispone de un indicador de carga exterior con un gráfico de barra para informar al operador de la unidad el nivel de carga de las baterías cuando la unidad esta enchufada a 220vac.

El **LPC20** opera con 220vac 50hz de entrada y entrega 20amp en 12vdc.



Opcionalmente se puede equipar la unidad con el indicador **KUSSMAUL** de la Serie **AUTO CHARGER DELUXE** el cual es contra agua y entrega el estatus de la batería, el voltaje actual, los amperes y el nivel de consumo de la unidad.



El sistema de mantención de baterías dispone de un enchufe **AUTO-EYECTABLE KUSSMAUL** el cual entrega energía en 220vac al mantenedor de baterías KUSSMAUL. Al momento de dar contacto y encender el motor, de manera automática se eyecta el enchufe fuera de la unidad, para proteger la integridad de la unidad y del enchufe. Se proveerán de los enchufes para su conexión al cuartel y un cable de 10m con estos.

El enchufe **AUTO-EYECTABLE** dispone de un cobertor contra agua el cual esta disponible en color Azul, Rojo, Blanco, Amarillo, Negro y Gris sin costo adicional.



Opcionalmente se ofrece el sistema de entrega de energía **AUTO REEL** con **AUTO SAFE** para instalar en el cuartel junto con la unidad y de esta manera, al momento de auto-eyectarse el enchufe, el cable se almacena automáticamente sin quedar este en el piso o suelto, evitando generar un riesgo ocupacional y de electrocución. El carrete dispone de un cable 12AWG de 13 metros de extensión y un dispositivo de desconexión de energía.



CALENTADOR DE PETROLEO DIESEL

La unidad dispone de un calentador de petróleo diésel al filtro separador de Agua/Diésel o sistema similar el cual es alimentado por el circuito de 12vdc de la unidad.

DESCARGA DE GASES

La descarga de gases será la estándar del chasis, horizontal por el costado posterior del chasis.

SISTEMA DE DETENCION DEL MOTOR

Respecto a la protección del turboventilador, todos los turbos compresores FORD tienen un sistema de protección del turbo. Adicionalmente el motor se puede programar para que se detenga en un tiempo posterior al corte del contacto. (Turbo Timmer)

TRANSMISION

TRACCION

La unidad cuenta con una tracción 4x2. Opcionalmente se ofrece la unidad en configuración 4x4.

DIFERENCIAL

La unidad cuenta con diferencial configurado para vehículo de emergencia, estándar, auto bloqueante. Dispone de una ratio para trabajar en gradientes de 30 porciento y no limitará la velocidad en plano a menos de 100kms/h.

CAJA DE VELOCIDADES

La unidad cuenta con una caja automática **TORQSHIFT** especialmente configurada y diseñada para cumplir labores en vehículos de emergencia. Dispone de 6 marchas frontales más 1 marcha de retroceso.

La transmisión cuenta con 1 puerto de PTO para accionamiento de generadores u otros equipos de manera independiente o simultánea.



FRENOS

SISTEMAS DE FRENOS

La unidad cuenta con frenos de disco ventilados en las 4 ruedas con sistema ABS.

FRENO DE PARKING

La unidad dispone de un freno de parking de bloqueo total de marcha el cual mantiene a la unidad detenida y asegurada.

SISTEMAS DE SEGURIDAD DE FRENADO Y ESTABILIDAD

La unidad dispone de **ABS (Anti-Lock Break System)** y sistema **ESC (Electronic Stability Control)**.

SUSPENSION

SUSPENSIÓN FRONTAL Y POSTERIOR

La unidad cuenta con un sistema de suspensión de paquetes de resortes con amortiguador de gas para el eje frontal y de paquete de resortes para el eje posterior.

Dispone de una barra estabilizadora frontal y posterior.

RODADO

RODADO FRONTAL

La unidad cuenta con (2) neumáticos tubulares frontales del tipo direccional o mixto, ambos con bota agua, según sea el requerimiento del cuerpo de bomberos. Sus dimensiones son 225/70R19.5.

Las llantas frontales son de acero pintado. Opcionalmente se disponen de aluminio pulido.

Se dispone de un neumático y llanta de repuesto frontal.

RODADO POSTERIOR

La unidad cuenta con (4) neumáticos tubulares posteriores del tipo mixto, con bota agua. Sus dimensiones son 225/70R19.5 (Rodado Doble)

Las llantas posteriores son de acero pintado. Opcionalmente se disponen de aluminio pulido.

La superficie de rodado será 100% sobre hormigón o asfalto con bota agua.

Opcionalmente la unidad esta disponible con rodado simple Frontal y Posterior del tipo SUPER-SINGLE al igual que de un Kit de levante de suspensión para terreno severo.



Fotografía Referencial rodado SUPER-SINGLE

CABINA

TIPO DE CABINA

La unidad cuenta con una cabina doble original comercial de (4) puertas FORD de la Serie F-550, manufacturada en aluminio. Dispone de amplios accesos al motor, transmisión y otros equipos por medio de la apertura del capot.

La configuración del capot permite el chequeo y/o relleno de los fluidos del motor, transmisión, dirección, refrigerante y tensión de correas entre otros.



La unidad dispone de Aire acondicionado y Calefacción originales de fabrica

PUERTAS

La cabina dispone de (4) puertas con una apertura de 60° o superior. Estas dispondrán de cierre de pestillos eléctricos y vidrios eléctricos.

CAPACIDAD DE TRANSPORTE

La cabina tiene una capacidad de (4) tripulantes + (1) conductor, totalizando (5) personas, todos con cinturones de (3) puntas. Las posiciones frontales cuentan con asientos individuales.

OTRAS CARACTERISTICAS DE LA CABINA

La cabina cuenta con espejos de accionamiento eléctrico y desempañado. Dispone de espejos retrovisores del tipo principal plano y uno convexo en cada puerta.

La cabina dispone de sistema de airbags frontales para el conductor y el acompañante.

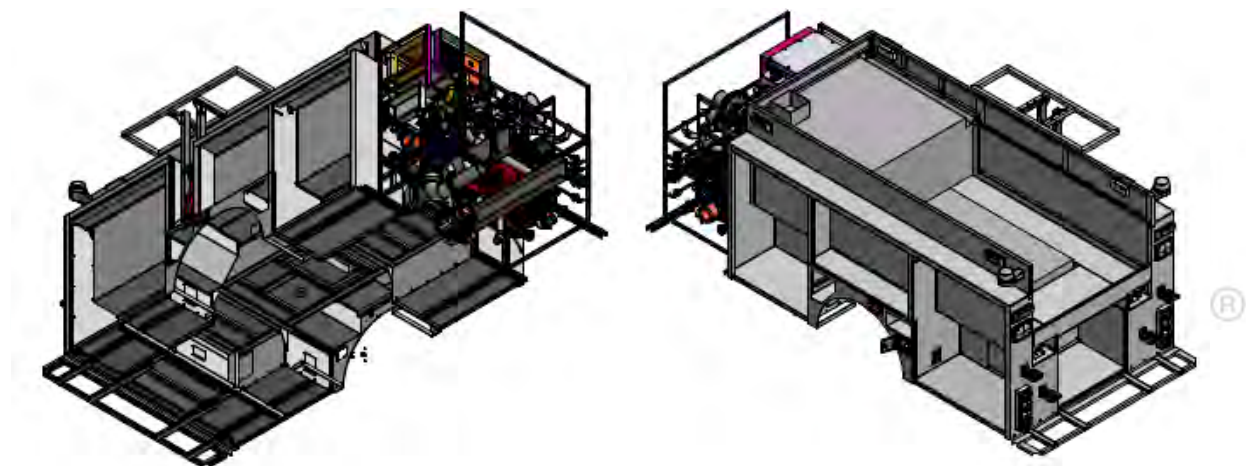
CARROCERIA

ESTRUCTURA PRINCIPAL

La unidad esta manufacturada en ALUMINIO la cual es soldada para configurar una estructura monobloque. En la parte central de la estructura y completamente independiente y “flotando” libre de tensiones se encuentra el estanque de agua.

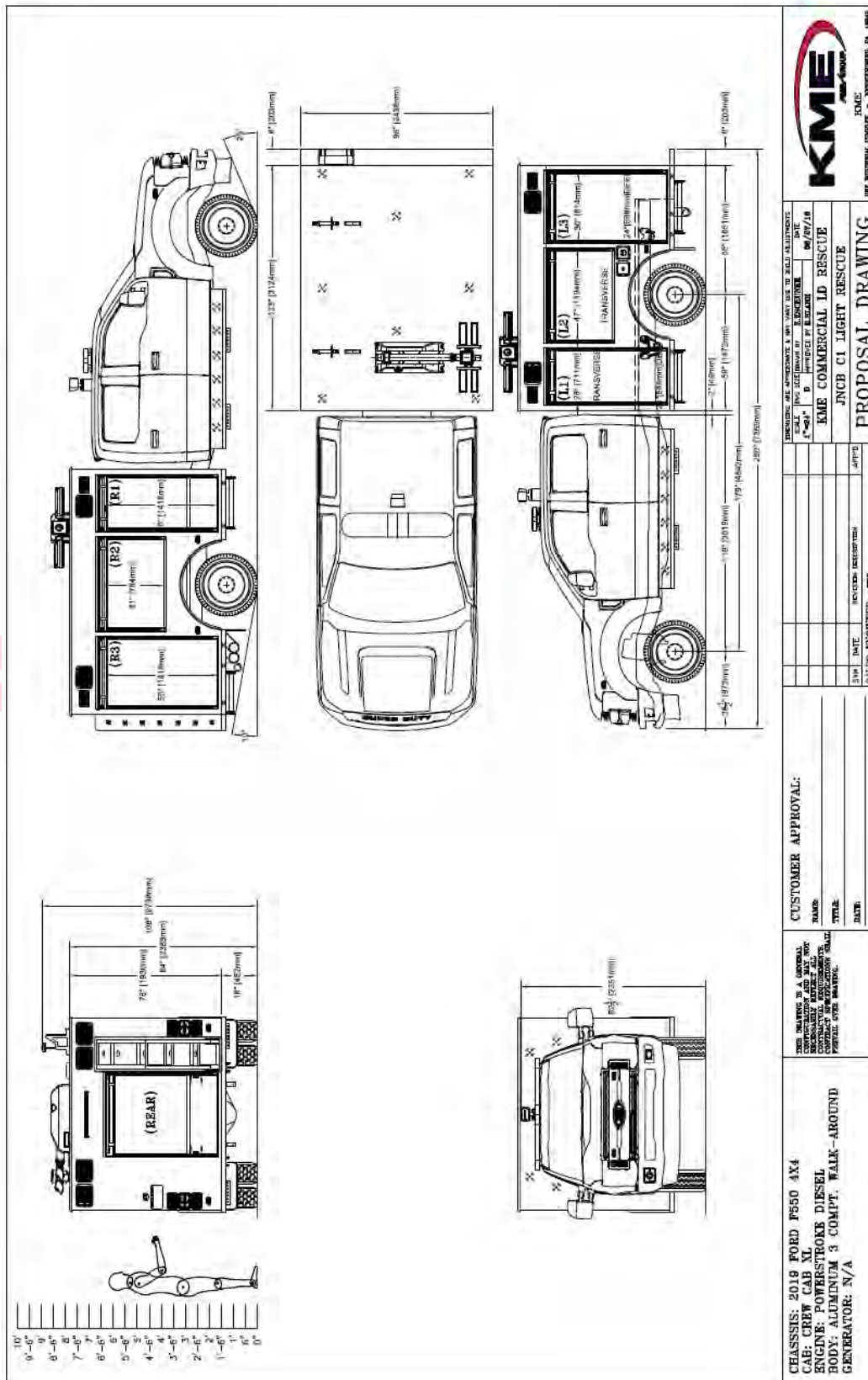
ESTRUCTURA SECUNDARIA

Manufacturada en ALUMINIO el cual resiste temperaturas de -30º a +50ºC sin perder sus propiedades. Es capaz de operar en todas las zonas del país. Libre de corrosión y garantizado por 10 años, el aluminio entrega durabilidad, firmeza y resistencia con un peso reducido, entregando una mejor y extendida longevidad a la unidad.



CHASIS FALSO

Manufacturado en ALUMINIO el cual es soldado pieza por pieza formando un puzle el cual entrega la base y resistencia para el montaje de la carrocería al chasis. El chasis falso permite absorber todas las tensiones del camino y asilar a la carrocería o estructura principal y secundaria de las tensiones de la ruta.



VOLUMEN DE LA CARROCERIA Y COMPARTIMIENTOS

La carrocería cuenta con **7.8m³** de almacenamiento interior de sus compartimientos laterales y posterior, SIN considerar compartimientos superiores de acceso posterior.

COMPARTIMIENTO	DIMENSIONES (L x A x P) mm	M3
COMPARTIMIENTO 1 TRANSVERSAL	711 x 1422 x 2438	2.5
COMPARTIMIENTO 2 TRANSVERSAL	1194 x 787 x 2438	2.3
COMPARTIMIENTO 3 IZQUIERDA	914 x 1422 x 610	0.8
COMPARTIMIENTO 3 DERECHA	914 x 1422 x 610	0.8
COMPARTIMIENTO POSTERIOR	1321 x 1168 x 914	1.4
TOTAL		7.8

La carrocería cuenta con (7) compartimientos de los cuales (3) son por cada lado y (1) posterior. Opcionalmente dispone de baúles en el techo en ambos lados con puertas de cierre con aluminio diamantado. Cada compartimiento lateral dispone de (2) huinchas LED con una cobertura superior al 75% de la apertura del compartimiento.

Se dispone de escala abatible posterior en cumpliendo la normativa NFPA para el acceso a las partes superiores.

La carrocería puede incorporar opcionalmente compartimientos en la zona de los ejes, telón eléctrico, puntos de anclaje para huinche o cuerdas y otras configuraciones disponibles las cuales se encuentran descritas en los opcionales.

CIERRE DE COMPARTIMIENTOS

El cierre de los compartimientos es por medio de cortinas de aluminio de color satín de la marca ROM, una empresa SafeFleet. Son de bajo mantenimiento y sus cuidados están detallados en el manual del operador de la unidad. Dispone de soporte técnico y de post venta en Chile por medio de Ferexpo, distribuidor de ROM en Chile.

Cada cortina de aluminio dispone de una barra de seguridad y chapa con llave. Opcionalmente se puede configurar la unidad con sus cortinas pintadas del color que defina el Cuerpo de Bomberos como a su vez, se podrá configurar la unidad con cierre de puertas. Deberá contar con sistema de alarma audible y visual en la cabina delantera, para todos los compartimientos en caso de que se libere el freno para la marcha y estos se encuentren abiertos.

Las cortinas y puertas según sea al caso podrán contar con huinchas para asistir en su cierre de manera opcional.



BANDEJAS DE FIJACIÓN DE EQUIPOS

La unidad cuenta con una bandeja de tiro destinada al generador eléctrico a gasolina y (10) repisas.

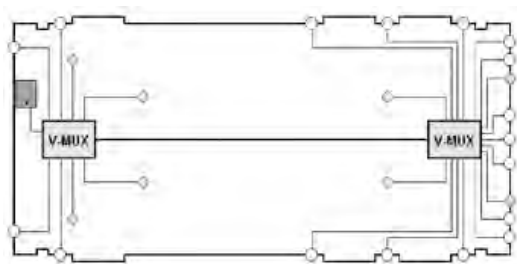
Las bandejas, repisas, muros son manufacturados en aluminio de alta resistencia. Para el caso de las bandejas de tiro, tiro y bajada al igual que las repisas, todas cuentan con alfombra antideslizante en su interior. En caso de que alguna bandeja exceda los 1700mm desde el piso, estás deberán ser del tipo tiro y bajada a no ser que el Cuerpo de Bomberos defina lo contrario.

En el listado de opcionales se incorpora un amplio listado de bandejas, repisas y muros para configurar la unidad según el requerimiento del Cuerpo de Bomberos.

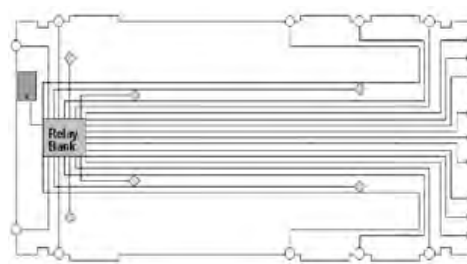
SISTEMAS ELECTRICOS

SISTEMA DE BAJA TENSIÓN

La unidad cuenta con un sistema eléctrico múltiplex Class 1 en 12vdc. Se dispone de una consola central en la cabina entre los asientos del conductor y el acompañante en el cual van instalados los switches de equipos y accesorios, la sirena, controlador de barra de tránsito, la radio de comunicaciones y otros equipos de la unidad, entregando un fácil y seguro acceso tanto para el conductor como el acompañante.



Con tecnología Múltiplex



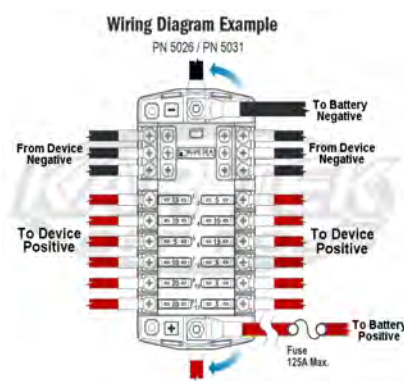
Sin Tecnología Múltiplex

Se dispone de una corta corriente manual del costado del conductor, (1) puertos de 12vdc y (2) puertos USB. Opcionalmente se pueden incorporar puertos adicionales de 12vdc tipo cigarrillo o USB.

La unidad dispone de dos alternadores de 377amp en 12vdc y (2) baterías de 750cca de potencia.

La unidad dispone de un acelerador automático de revoluciones “Auto High Idle” el cual levanta las rpm del motor para que el alternador compense el consumo eléctrico de la unidad, sin afectar los dispositivos que se encuentran activados.

Con el objeto de conectar al circuito eléctrico del chasis los accesorios, computadores, linternas, cámaras termales, radios y todos aquellos equipos que requieren de energía en 12vdc, la unidad cuenta con 12 circuitos para accesorios el cual dispone de hasta 60amp por circuito para entregar la protección y seguridad necesaria tanto para el chasis como los accesorios. También permite el crecimiento ordenados de los equipos en el tiempo.



En la cabina de conducción se dispone de un horometro de motor.

SISTEMAS DE ALARMAS LUMINOSAS Y SONORA

La unidad dispone de la más avanzada tecnología en sistemas de iluminación de emergencia, de escena y sirenas disponibles en el mercado. Todos ellos de la marca WHELEN y 100% LED para el caso de las luces.

(1) Barra de Emergencia **WHELEN** Serie **JUSTICE** de 62" con (8) módulos LED en configuración NFPA con (6) módulos rojos y (2) blancos los cuales sólo operan cuando la unidad va en tránsito.



(1) Barra de Tránsito posterior WHELEN Serie DOMINATOR con (6) módulos LED ambar y con su respectivo control de operación con las funciones de izquierda, derecha, Split, y destellante.



(7) Luces de Escena WHELEN Serie C9 y Pioneer LED en 12vdc. (1) Frontal de 3500 lúmenes, (2) de 6500 lúmenes cada una por el costado del conductor, (2) de 6500 lúmenes cada una por el costado del oficial y (2) de 6500 lúmenes cada por la parte posterior.

Las luces de escena WHELEN Serie C9 son de la última generación de luces disponibles en el mercado. Los (2) focos de escena posteriores están programados para activarse en reversa y apoyar dicha labor de manera segura e iluminada. Opcionalmente se puede cambiar las luces de escena a 7000 lúmenes o hasta 28000 lúmenes por foco. Todas las luces WHELEN tienen 5 años de garantía.

(1) Sirena WHELEN Serie 295HFS de 100 watts de montaje flush en el tablero. Dispone de 18 tonos programables, operación de manos libres y micrófono con cancelador de ruido entre otras funciones. Opcionalmente disponible Sirena WHELEN 295HFS de 200 watts, Sirena Howler, Sirena Q2B y Sirena E-Q2B.



(1) Parlante WHELEN Serie SA315P de 100 watts de montaje empotrado en el parachoques frontal. Opcionalmente disponible un segundo parlante de 100 watts para un total de 200 watts de salida. Requiere seleccionar sirena WHELEN 295HFS de 200 watts.

(14) Luces de emergencia WHELEN Serie C9, C6 y LINZ6 LED rojos distribuidas por la unidad. Su distribución será la siguiente:

- (2) Luces WHELEN Serie LINZ6 en la máscara frontal entre el parachoques y el parabrisas
- (2) Luces WHELEN Serie LINZ6 por el costado izquierdo de la unidad en la zona baja
- (2) Luces WHELEN Serie LINZ6 por el costado derecho de la unidad en la zona baja
- (2) Luces WHELEN Serie LINZ6 en la parte posterior inferior de la unidad
- (2) Luces WHELEN Serie C6 por el costado izquierdo de la carrocería en la zona alta
- (2) Luces WHELEN Serie C6 por el costado derecho de la carrocería en la zona alta
- (2) Luces WHELEN Serie C9 en la parte posterior superior de la unidad



WHELEN Serie C9 LED



WHELEN Serie C6 LED

Las luces de emergencia WHELEN Serie C9 y C6 contienen LED's manufacturados en silicona los cuales entregan un mayor destello y menor consumo.

Las pisaderas de la cabina al igual que debajo de la estructura bomberil se disponen de luces LED las cuales se activan automáticamente con el accionamiento del freno de parking.

(1) Alarma de retroceso

(1) Claxon Grover de aire con el sonido de la emergencia, accionado mediante el manubrio de conducción y desde un pedal dispuesto del costado del oficial.

Luces de trocha LED amar y rojas estarán dispuestas en la carrocería según la normativa de Chile.

OTROS SISTEMAS ELÉCTRICOS

(1) Generador ENDRESS a gasolina de 6kw 50hz trifásico con (3) salidas de 220vac P-17 CEE17 IP67 o Schuko y (1) salida de 380vac, conjunto montado en una bandeja de tiro. Incluye extensión de tubo de escape. Opcionalmente se ofrece generador portátil a gasolina trifásico de 9kw, 13kw y 14kw SUPER-SILENT, todos ellos con (3) salidas de 220vac y (1 o 2) de 380vac. Los generadores cuentan con panel de control, horómetro, cumplen norma DIN y son manufacturados para el uso bomberil de la marca ENDRESS.



Generador de 3kva Monofásico



Generador de 13kva Trifásico



Generador de 6 y 9kva Trifásico



Generador de 14kva SUPER-SILENT Trifásico

(OPCIONAL) (1) Generador hidráulico al PTO de 10, 20 o 32 Kw Trifásico, 50hz con gobernador eléctrico, caja de fusibles, (6) enchufes de 220vac 16amp y (2) enchufes de 380vac 32amp distribuidos en la unidad en la sección de los ejes y en la parte posterior, con enchufes tipo P-17 CEE17 IP67 o Schuko. El generador es para trabajo severo en todo tipo de clima.



Mástil de iluminación LED con una altura de 5m / 5000mm desde el piso, con (4) focos LED de 20.000 lúmenes cada uno 12vdc dispuestos en sets de (2). El mástil dispone de un control remoto el cual permite operar todas las funciones del mástil (Arriba/Abajo, Pan/Tilt, rotación 360º) y dispone de Auto-Stow. El control esta ubicado del costado izquierdo de la unidad. En caso de liberarse el freno de parking, una alarma visual y sonora alertará al conductor y el mástil se almacenará automáticamente.



(1) Cámara de retroceso con Monitor de 7" LCD a color **FIRE RESEARCH**. Se activa con la puesta en reversa de la unidad. Opcionalmente se ofrece sistema de (2) cámaras y sistema de cámaras 360º **FIRE RESEARCH**.



SISTEMAS DE COMUNICACIONES

La unidad dispone de la más avanzada tecnología en sistemas de comunicaciones MOTOROLA, incorporando los siguientes equipos:

(1) Radio Móvil MOTOROLA DGM8500 VHF digital el cual esta dispuesto en el panel central entre el conductor y el oficial. Dispone de su micrófono cancelado de ruido. El radio se programará con las frecuencias que entregue el Cuerpo de Bomberos

(1) Antena de comunicaciones VHF de 5/8 y 3db. Esta instalada en el techo de la unidad y cableada hasta la radio de comunicaciones DGM8500.

(2) Radios Portátiles **MOTOROLA** DGP8550 VHF con sus respectivos cargadores y micrófonos externos “pera”. Estará ubicada en el panel central de la unidad al interior de a cabina. Los portátiles se programarán con las frecuencias que entregue el Cuerpo de Bomberos.



(1) Radio AM/FM con (2) parlantes en la cabina.

EQUIPAMIENTO BASICO

La unidad dispone de los siguientes equipos:

(1) Soporte para transportar escalas paquete NFPA en la zona superior derecha.

(1) Cable de 10m / 10000mm con sus respectivos enchufes para conectar la unidad a 220vac en el cuartel.

(2) Focos LED de 14.000 lúmenes 220vac **FIRE RESEARCH** o **AKRON BRASS** con sus respectivos trípodes de bombero y enchufe compatible con el generador son dispuestos en la parte posterior de la unidad. (2) carretes eléctricos portátiles HANNAY de 30m de cable cada uno con sus respectivos enchufes compatibles con el generador.

(1) Foco busca camino manual de 12vdc dispuesto en la cabina de conducción con su respectivo enchufe de 12vdc tipo cigarrillo. Opcionalmente foco LED a control remoto sobre la cabina de la unidad.

Gato hidráulico, cuñas, chaleco reflectante y las herramientas fundamentales para la correcta operación mecánica y eléctrica de la unidad según sea el caso.

(1) Rueda de repuesto con su respectivo neumático (Frontal)

TODO el equipamiento básico es dispuesto en sus respectivos soportes en la unidad.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

La unidad dispone de un amplio listado de opcionales y configuraciones descrita en detalle en el listado de opcionales. Dentro de estos opcionales tenemos:

- Versión 4x4
- Provisión de Sirena Q2B y EQ2B
- Colores, Diseño y Gráfica
- Amplio listado de configuraciones opcionales se encuentra en el descriptivo de opcionales
- Amplio listado de material menor se encuentra en el descriptivo de opcionales

OTRAS ESPECIFICACIONES

La unidad dispone de (2) huinchas LED por compartimiento.

En caso de que el vehículo deba prestar servicios en las regiones australes extremas (XI, XII) o cordilleranas, opcionalmente se ofrecen cadenas y sistema mantenedor de temperatura del agua en el estanque.

Todas las etiquetas, señaléticas de seguridad e información de la unidad están en español.

Cada unidad dispone de sus manuales de operación y mantenimiento del chasis y la carrocería en formato papel y digital.

GRAFICA, COLORES Y EMBLEMAS

La unidad dispone de (2) huinchas reflectantes de 4" blancas que corren a lo largo de la unidad en ambos costados. Opcionalmente se ofrecen diseños y otras configuraciones.

La unidad dispone de chevron posterior en forma de "V" invertida según norma NFPA de 5" o 6" por cada huincha. Opcionalmente se ofrece chevron frontal y otras configuraciones.

El color de la cabina son los colores disponibles de FORD. El color de la carrocería es a libre elección. Opcionalmente se ofrece bi-color para chasis y carrocería al igual que del pintado de las cortinas de la estructura.

GARANTIAS DE LA UNIDAD

La unidad dispone de las siguientes garantías de fabrica las cuales comienzan al momento de ser entregada la unidad al Cuerpo de Bomberos respectivo.

Garantía General: 2 años

Garantía de la Cabina: 2 años

Garantía de Motor: 2 años

Garantía de Transmisión: 2 años

Garantía de Carrocería: 10 años

Garantía de la Plomería: 10 años

Garantía del Estanque: De por vida

Garantía de la Bomba: 5 años

Garantía de Pintura: 10 años

La garantía no cubre el desgaste de las piezas por su uso regular, incluyendo entre otros neumáticos, aceites, correas, ampolletas, frenos, gomas de limpia parabrisas, relleno de combustible o adblue, rotura o daño de cristales y arañazos y otros.

SERVICIO TECNICO

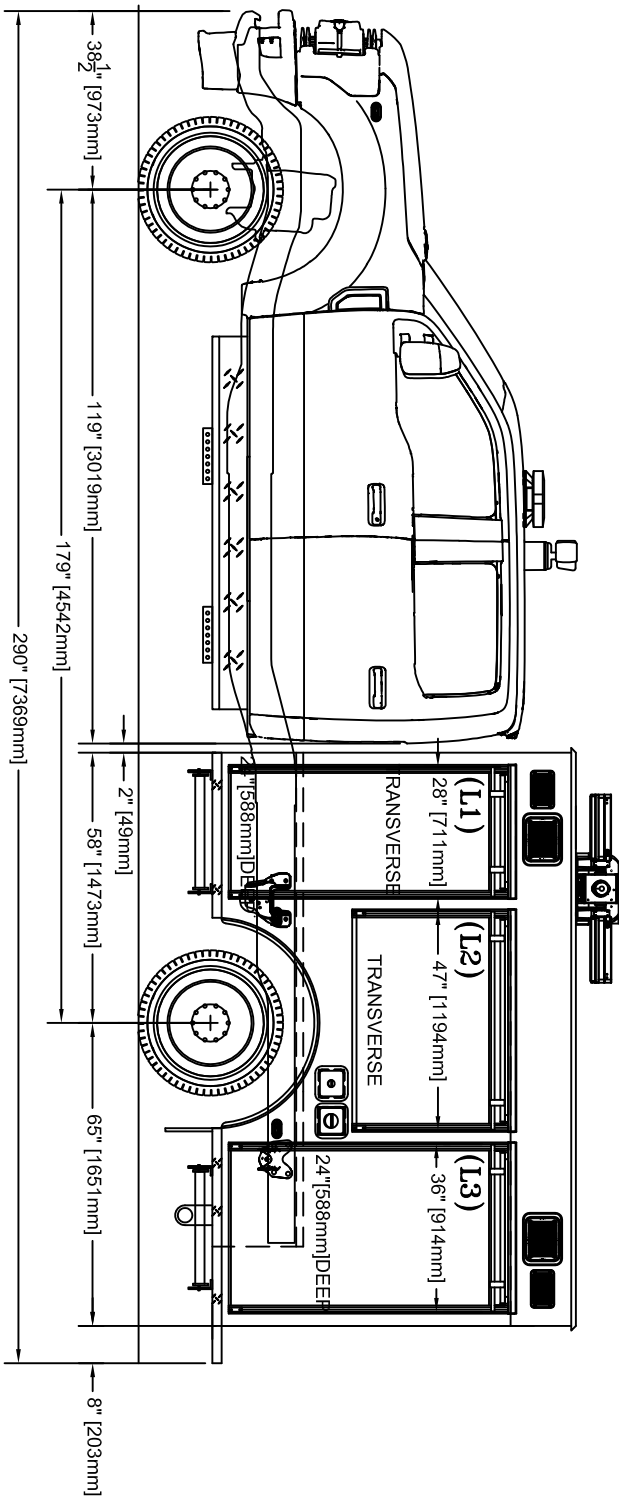
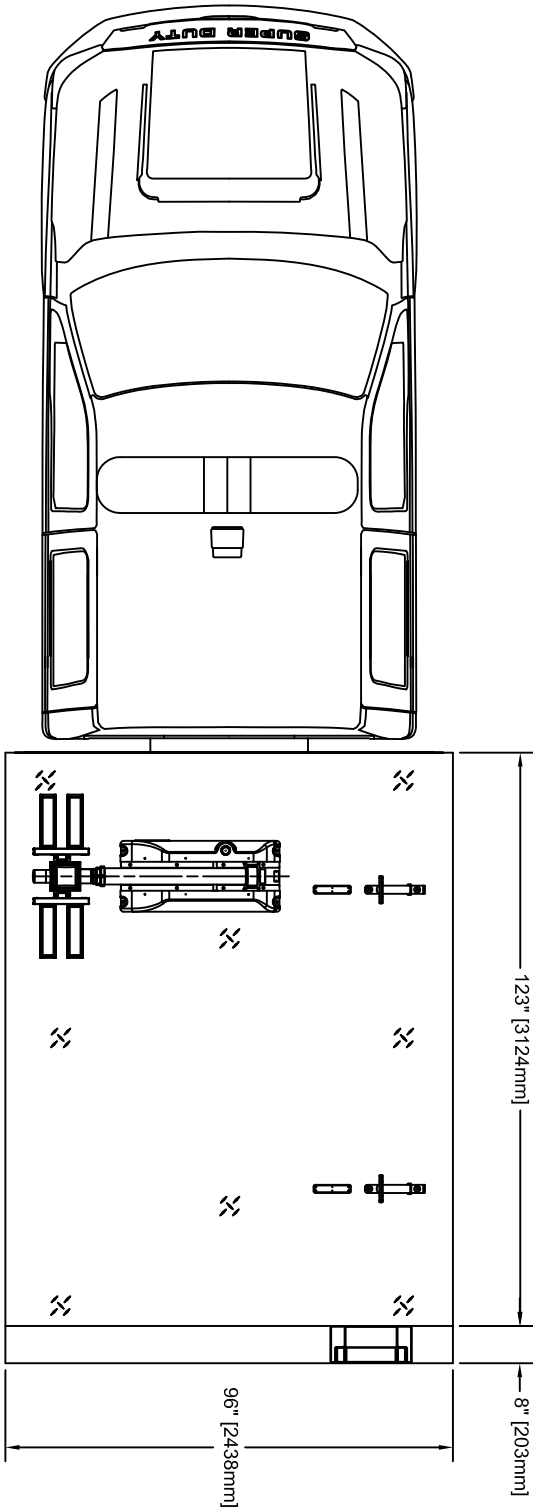
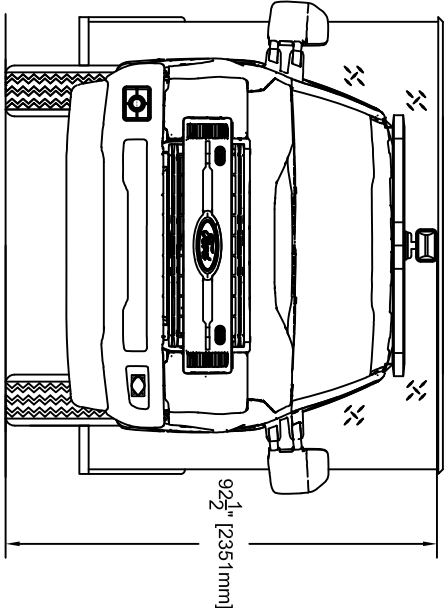
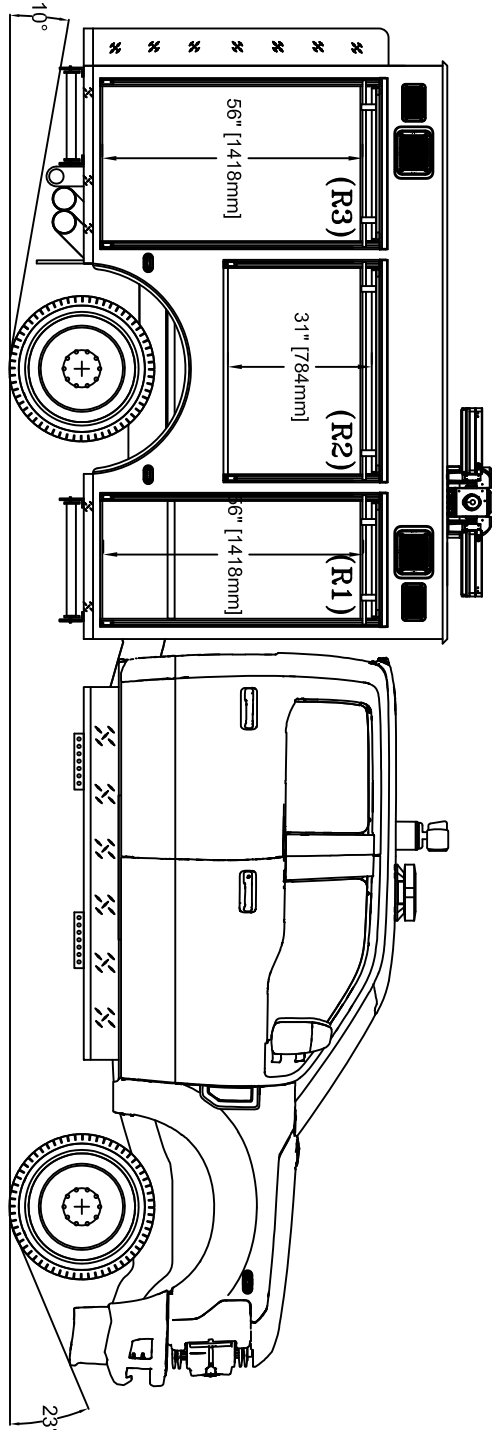
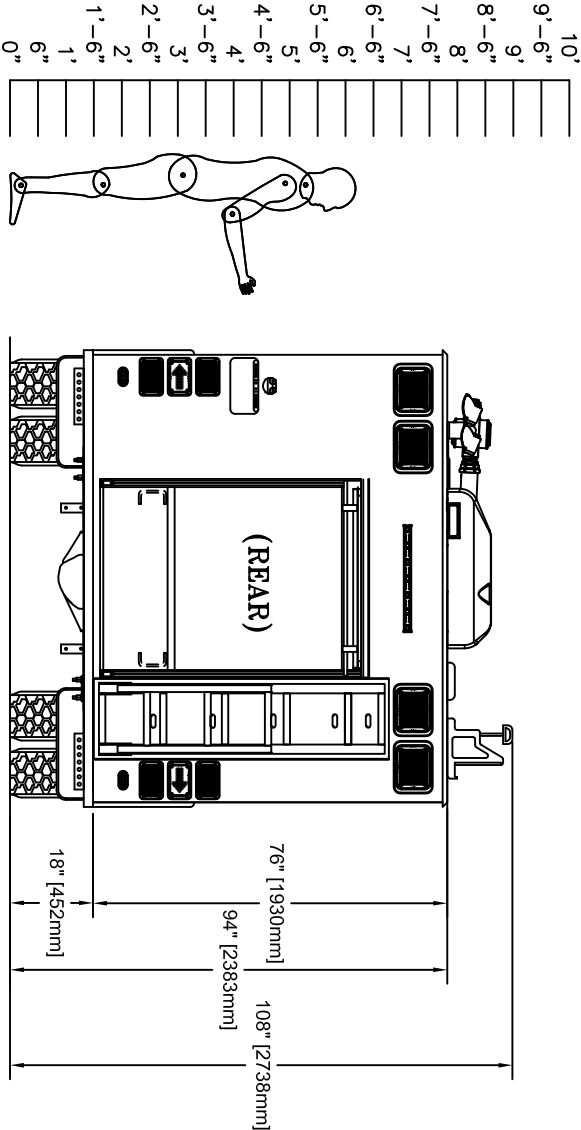
Realizado y coordinado por FEREXPO, de acuerdo con las pautas establecidas por el fabricante de la unidad y chasis. Se adjunta planilla de costos de servicio de mantenimiento en taller y terreno disponible por 2 y 5 años para el chasis y la carrocería.

CAPACITACION

FEREXPO realizará la capacitación de la unidad al momento del arribo de esta a la ANB la cual durará (2) días y se tratará temas del chasis y la carrocería. Al final del curso se emitirá informe del curso el cual evaluará a los participantes según pauta de la JNCB. Servicios adicionales de capacitación se encuentran valorizados en la planilla respectiva.

Nota: Todo requerimiento técnico solicitado para esta unidad en las bases técnicas y administrativas y que por omisión involuntaria no aparezca descrito en esta especificación se considera como incluido en la unidad sin costo.





CHASSIS: 2019 FORD F550 4X4				THIS DRAWING IS A GENERAL CONFIGURATION AND MAY NOT NECESSARILY REFLECT ALL CONTRACTUAL REQUIREMENTS. CONTRACT SPECIFICATIONS SHALL PREVAIL OVER DRAWING.			
CAB: CREW CAB XL				CUSTOMER APPROVAL:			
ENGINE: POWERSTROKE DIESEL				NAME:			
BODY: ALUMINUM 3 COMPT. WALK-AROUND				TITLE:			
GENERATOR: N/A				DATE:			
				SYM			
				DATE			
				REVISION DESCRIPTION			
				APP'D			
				SALES ENGINEER : TBD			
				DIMENSIONS ARE APPROXIMATE & MAY VARY DUE TO BUILD ADJUSTMENTS			
				SCALE DWG SIZE DRAWN BY DATE			
				1"=24" D APPROVED BY R.SLANE 08/27/18			
				KME COMMERCIAL LD RESCUE			
				JNCB C1 LIGHT RESCUE			
				PROPOSAL DRAWING			
				KME ONE INDUSTRIAL COMPLEX - NESQUEHONING, PA 19840			

