

LÍNEA DE BOMBEROS

9065/GA BOTA CHALLENGER EVO

BOMBEROS



- La bota definitiva para bomberos
- EPI de alta visibilidad con RESISTENCIA AL CORTE DE CADENA CLASE 3 (EN ISO 17249, probado con una velocidad de sierra de 28 m/s)
- La única bota de bombero que ofrece resistencia al corte con motosierra Clase 3 actualmente en el mercado
- Protección del tobillo y nueva tapa de goma resistente a la abrasión con perfiles para reducir la pendiente, de desgaste
- Buena estabilidad tanto para caminar como para correr.
- Cremallera de apertura total fácil y rápida de limpiar.
- Materiales de alta calidad para una bota duradera
- EPI de alta visibilidad gracias al inserto reflectante rojo
- Forro: calzado GORE-TEX® Performance Comfort, excelente para diversas condiciones climáticas. y para actividades al aire libre
- Flexores delanteros y traseros acolchados para una mayor comodidad de ajuste
- Bucles para tirar delanteros y traseros
- Bota resistente al agua probada a 500.000 ciclos de flexión según la norma europea EN ISO 20345 6.2.5
- Extremadamente cómodo para un uso prolongado (la transpirabilidad es un 400 % mejor que el requisito de la norma europea EN ISO 20345 5.4.6)
- El aislamiento térmico es un 20% superior a los requisitos de la norma europea EN15090 6.3.1 (prueba de baño de arena) y un 70% superior a los requisitos de la norma EN 15090 6.3.2 (calor radiante).
- Excelente agarre en terrenos irregulares • La fuerza de unión de la suela es un 40% superior a la norma europea EN ISO 20345 5.3.1.2 requisito
- La resistencia a la penetración del fondo es un 50% mayor que el requisito de la norma europea EN ISO 20345 6.2.1.
- La absorción de energía en la zona del talón es 100% mayor que el requisito de la norma europea EN ISO 20345 6.2.4.
- Suela resistente al combustible, aceite, calor y llamas.
- Nueva banda de rodadura con tacos rojos para controlar el nivel de desgaste de la suela (según el Norma Europea EN 15090:2012 Anexo C)



Nombre del producto: BOTA CHALLENGER EVO

Número de artículo: 9065/GA

Exterior

Piel de vacuno plena flor, hidrofugada, negra, 2,0 - 2,2 mm de espesor.

Cuello superior

Cuero flor suave, negro, 1,0 - 1,1 mm de espesor, acolchado con espuma especial para mejorar la comodidad de ajuste.

Recubrimiento

Construcción de botín laminado de 4 capas con costuras selladas (GORE-TEX® DURACOM CAMBRELE):

Capa 1 - Forro resistente a la abrasión Cambrelle® 100% PA

Capa 2 - Fieltro aislante para el transporte de Vapor de agua 100% PES

Capa 3 - Membrana protectora especial bicomponente impermeable y permeable al vapor de agua a base de ePTFE.

Capa 4 - Tejido de respaldo tejido 100% PA

Inserto reflectante

Material Reflex Scotchlite 3M, rojo.

Puntera

Puntera de aluminio muy ligera (~40% respecto al acero), asimétrica con base de apoyo, resistente a 200 Julios, fabricada y testada según la norma EN 12568:2010. Está situado entre la parte superior de cuero y el forro y no se puede quitar sin dañar toda la bota. Un acolchado de plástico suave en el borde superior de la gorra protege los pies durante la flexión.

Tapa del talón

1,8 mm. Tejido sintético resinado, termomoldeable, pegado al material superior.

tapa superior

Mezcla de caucho ignífugo resistente a la abrasión, negro, 3 mm. de espesor, con perfiles para limitar el desgaste, pegados a la piel superior mediante cemento especial PU.

Refuerzo del talón

Mezcla de caucho ignífugo resistente a la abrasión, negro, 3,4 mm. de espesor, con perfiles creados para facilitar la extracción del mailetero.

Cierre de cremallera

Exclusivo sistema Jolly de desconexión rápida con cremallera de apertura total: el cierre de cremallera está realizado con la misma calidad de piel que la parte superior y se completa con 10 pares de ojales sin níquel, inoxidables, con un diámetro interior de 5 mm. La corredera de metal se mueve sobre dientes de plástico, que están protegidos por cuero en la parte delantera.

Protección del tobillo

Material moldeado por calor con propiedades de absorción de impactos.

Refuerzo de motosierra

Tejido de para-aramida (Kevlar®), construcción de 3 capas

Hilo de coser

Filamento Kevlar®, retardante de llama permanente, negro

Ojales

Latón bruñido, inoxidable, diámetro interior 5 mm.

Cordones

Cordones redondos de Filamento de Meta-Aramida (Nomex®), ignífugos y con tratamiento hidrófugo.

Clip de encaje

En los extremos del cordón se colocan 2 clips de plástico con un sistema de resorte interior, para permitir la fijación óptima del cordón.

Plantilla

De forma anatómica, confeccionado con una capa de fieltro transmisor de humedad (80% PES-20% VISCOSA), y con una cubierta superior de material no tejido antiabrasión 100% PA. En la zona del talón se coloca un inserto de espuma EVA para el mejor confort del pie, permitiendo preservar la anatomía del pie y aumentar la absorción de energía en el talón.

Plantilla

Plantilla de 8 mm de espesor medio fabricada en material textil compuesto especial antiperforación "Zero mm Perforation" a 1100 Newton según la Norma Europea EN 12568:2010, y completada con un refuerzo plástico a modo de estabilizador y un relleno de fieltro en la parte inferior. Las plantillas antiperforación textiles, frente a las antiguas placas metálicas, ofrecen considerables ventajas ergonómicas y de seguridad: mayor superficie protectora, flexibilidad, aislamiento, absorción de humedad, peso reducido.

Único

Nueva suela cementada de caucho nitrilo, resistente al calor a 300°C, antiestática, resistente a aceites y gasolinas, antideslizante SRC, alta resistencia al desgaste. Los tacos rojos de la banda de rodadura permiten al usuario controlar el nivel de desgaste de la suela (según la norma europea EN 15090 Anexo C). Autolimpieza y libre de objetos extraños y residuos gracias a la peculiar estructura de los tacos y la superficie de carrera. La alta absorción de energía en la zona del talón viene dada por el compuesto de caucho de la suela y por la altura y forma de sus tacos. La altura y forma de su red interior, con colchón de aire, mejoran tanto las propiedades de absorción de impactos como las térmicas.

Peso/par

Aproximadamente 2850 g (talla 42)

Altura del respaldo

unos 30 cm (suela incluida) (talla 42)

certificado CE

EN 15090:2012 F2A HI3 CI AN SRC EN ISO

17249:2013 Resistencia al corte de MOTOSIERRA Clase 3 Categoría III EPI

Rango de tamaño

36 - 49 (50/51 suministrados como especiales)