

C-0 AUTOBOMBA ESTANDAR

VERSIÓN AUTOBOMBA – CHASIS CUSTOM KME FC94

BOMBA 1250GPM / 4730LPM – ESTAQUE 1000G / 3785L

MOTOR CUMMINS L9 380HP – TRANSMISION ALLISON EVS 3000

CABINA 6 OCUPANTES – 5 ASIENTOS SCBA



FOTOGRAFIA CON OPCIONALES Y REFERENCIAL



INTRODUCCION

En el presente documento se detallan las especificaciones técnicas que constituyen las bases fundamentales de la unidad Autobomba Estándar manufacturada 100% en los Estados Unidos.

No obstante, el nivel de desarrollo incorporado junto con la flexibilidad del diseño, la unidad a continuación descrita se adapta a las distintas realidades geográficas, climáticas y del servicio bomberil en Chile.

Aspectos claves como la distancia entre ejes, largo total, alto total y relación peso/potencia como a su vez, la capacidad de transporte de personal y equipamiento fueron considerados con el objeto de proporcionar una solución integral, cumplir con las especificaciones solicitadas y a su vez, respetar a cabalidad la normativa vigente en Chile.

Los invitamos a conocer en detalle las características de nuestra unidad en la presente propuesta técnica. Mayor información respecto de nuestra unidad o si desea agendar una presentación técnica escribanos a ventas@ferexpo.cl o contactenos al 56.2.2.799.7200



Raimundo Aranguiz
Gerente
Ferexpo SpA

DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD

Unidad Autobomba para operaciones urbanas y rurales. Se caracteriza por disponer de amplios espacios para material menor, gran capacidad de bombeo y transporte de agua.

Chasis Custom KME FC94 de 4 puertas y tracción 4x2, permite desenvolverse en toda realidad geográfica de Chile. Configuración perfecta para presupuestos acotados y gran versatilidad.

Cabina para (6) tripulantes, (5) con soporte ERA estándar incluidos en unidad.

Carrocería es manufacturada en Aluminio de alta resistencia con (7) amplios compartimientos. Cierre de cortinas estándar y puertas opcional. Amplia cama superior para mangueras

Cuerpo Bomba WATEROUS de 1250gpm / 4730lpm, (4) salidas de 3" storz + (2) salidas de 2" preconectadas + Salida de Monitor.

Estanque de 1000 galones / 3785 litros

IMÁGENES REFERENCIALES





GARANTIAS DE LA UNIDAD

La unidad dispone de las siguientes garantías de fábrica las cuales comienzan al momento de ser entregada la unidad al Cuerpo de Bomberos respectivo.

CHASIS

Garantía General: 2 años
Garantía de Motor: 5 años
Garantía de la Cabina y Chasis: 2 años
Garantía de Transmisión: 5 años
Garantía Frenos y Sistemas de Asistencia: 2 años
Garantía Sistema Eléctrico: 2 años
Garantía Pintura: 10 años

CARROCERIA

Garantía General: 2 años
Garantía Estructural: 10 años
Garantía del Estanque: 20 años
Garantía Piping: 10 años
Garantía Sistemas Sonoros y de Iluminación: 2 años
Garantía de Pintura: 10 años
Garantía Opcionales y Material Menor: 2 años

La garantía no cubre el desgaste de las piezas por su uso regular, incluyendo entre otros neumáticos, aceites, correas, ampolletas, frenos, gomas de limpia parabrisas, relleno de combustible o adblue, rotura o daño de cristales y arañazos y otros.

CERTIFICACIONES

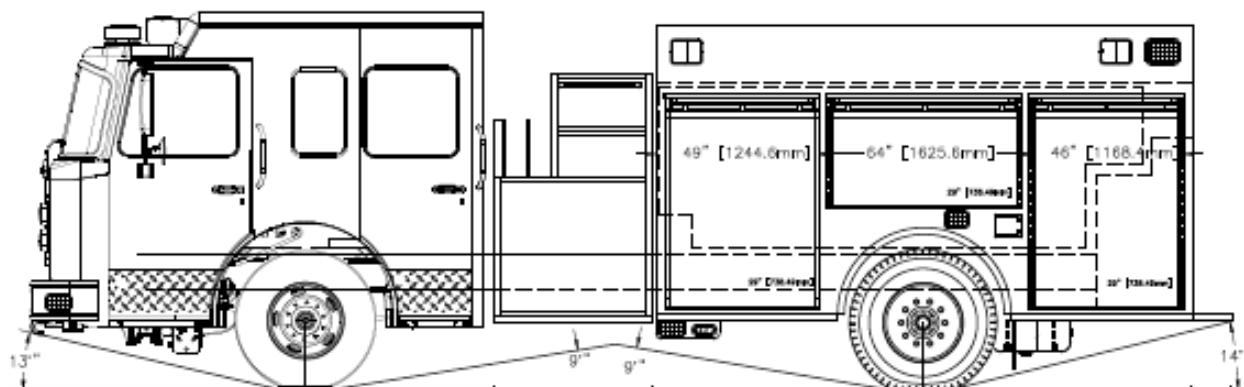
La unidad cumple con la norma NFPA 1901-2016 y los estándares dictados por la regulación FMVSS y SAE de los Estados Unidos. Adicionalmente dispone de nivel de protección IP66 o superior para dispositivos afectos a clima

Junto con cada unidad se entregarán los siguientes documentos: Diagrama Eléctrico, Diagrama Hidráulico, Planos de la Unidad y Certificado de pruebas según normativa.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

GENERAL

ITEM	DESCRIPCION
LARGO	9216mm
ALTO	2895mm
ANCHO	2540mm
ANGULO DE ATAQUE	13º
ANGULO DE SALIDA	14º
ANGULO DE RAMPA	9º / 9º
DISTANCIA AL SUELO	492mm



Pintura: El color de la unidad será el Rojo Bomberos con tratamiento anticorrosivo Sikkens Alodine 5700 seguido por un sellador y primer LV de uretano acrílico

Reflectantes: Según NFPA 1901-2016.

Huinchas laterales perimetrales desde adelante hasta atrás en diseño recto de 4" color base blanco. Otros colores opcionales al igual que diseño en S, Z y otros.

Huinchas Chevron posteriores en forma de "V" invertido rojo/verde limón de 6".

Otros colores disponibles opcionales.

Gráfica: La unidad incluirá la siguiente gráfica institucional:

- Escudo en ambas puertas delanteras y en parte posterior
- Nombre Cuerpo de Bomberos en (2) partes de la unidad
- Gráfica Logo del Gobierno Regional según corresponda

CHASIS

TIPO DE CABINA

La unidad cuenta con una cabina doble original CUSTOM de (4) puertas KME de la Serie FC94, manufacturada en aluminio. Dispone de amplios accesos al motor, transmisión y otros equipos por medio de la basculación de la cabina. Dispone de sistema de seguridad.

La configuración de la cabina permite el chequeo y/o relleno de los fluidos del motor, transmisión, dirección, refrigerante y tensión de correas entre otros.

La cabina esta certificada bajo la norma FMVSS y SAE contra impactos y volcamientos. En el anexo #A se adjunta descriptivo del chasis.



El chasis es original de fábrica, no modificado por el carrocerero.

CAPACIDAD EJE FRONTAL	20.000lbs / 9.071kg
CAPACIDAD EJE POSTERIOR	27.000lbs / 12.247kg
TOTAL PBV (GVWR)	47.000lbs / 21.319kg

PUERTAS

La cabina dispone de (4) puertas con apertura de a lo menos 70°. Estas dispondrán de cierre y vidrios manuales. Opcionalmente se podrán disponer de vidrios eléctricos. Se dispone de iluminación LED en peldaños de acceso.

CAPACIDAD DE TRANSPORTE

La cabina tiene una capacidad de (5) tripulantes + (1) conductor, totalizando (6) personas, todos con asientos individuales.

La unidad dispone de 5 asientos con soporte ERA HO BOSTROM Secure ALL. Opcionalmente se puede configurar cada asiento con el emblema de la compañía o el Cuerpo de Bomberos al igual que de incorporar un soporte para el almacenamiento de la máscara de respiración



CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las posiciones disponen de cinturones de 3 puntas.

MOTORIZACION

La unidad dispone de un motor CUMMINS de la Serie L9 EPA2021 Diésel de combustión interna turbo alimentado. Sus características son las siguientes:

Marca	Cummins
Serie	L9 EPA 2021
Potencia Motor	380hp
Cilindrada	8900cc / 8.9 litros
Torque	1.150lb/ft @ 1200rpm
Combustible	Diésel



El sistema motriz dispone de control computarizado electrónico de detección de fallas con información en el panel de conducción.

EMISIONES

Motorización cumple con la normativa vigente de emisiones, con motorización EPA 2021.

RELACION PESO POTENCIA

La relación peso/potencia de la unidad es de 56.10kg/hp según peso bruto vehicular

TOMA DE AIRE

La toma de aire es la estándar del chasis la cual se encuentra ubicada por sobre la línea superior del motor, en la parte delantera. Se encuentra protegida a todo evento para evitar el ingreso de agua.

FRENO DE MOTOR

La unidad dispone de un freno de motor a las válvulas **JACOBS C-BRAKE**, con activación al momento de liberar el pedal del acelerador. Este dispone de un switch en la cabina para su encendido/apagado. Al momento de activarse el freno de motor, de manera automática se activan las luces de freno posteriores del chasis para alertar a los vehículos que la unidad se encuentra disminuyendo su velocidad.

El freno de motor actúa de manera coordinada con la caja de transmisión ALLISON con el objeto de retocar la marcha de la unidad a 2da velocidad al momento de activarse el freno de motor.

La potencia del freno de motor es de **240hp @ 2.400rpm** equivalente a un 69% de potencia en relación con la potencia del motor.

MANTENEDOR DE BATERIAS Y CARGA DE ACCESORIOS

La unidad dispone de un mantenedor de baterías y alimentador de energía para los accesorios **KUSSMAUL** de la Serie **CHIEF 4012**. Este dispositivo detecta la energía parásita eliminándola y entrega 40 amperes en 12vdc para mantener cargado las baterías de la unidad.



El **CHIEF 4012** entrega energía limpia sin interferencia. Es compacto, liviano y puede detectar baterías de Gel, Acido o AGM para entregar una carga adecuada sin dañar las baterías.

La unidad dispone de un indicador de carga exterior con un gráfico de barra para informar al operador de la unidad el nivel de carga de las baterías cuando la unidad esta enchufada a 220vac.

El **CHIEF 4012** opera con 220vac 50hz de entrada y entrega 40amp en 12vdc.

El sistema de mantención de baterías dispone de un enchufe **AUTO-EYECTABLE KUSSMAUL** el cual entrega energía en 220vac al mantenedor de baterías KUSSMAUL. Al momento de dar contacto y encender el motor, de manera automática se eyecta el enchufe fuera de la unidad, para proteger la integridad de la unidad y del enchufe. Se proveerán de los enchufes para su conexión al cuartel y un cable de 10m con estos.

El enchufe **AUTO-EYECTABLE** dispone de un cobertor contra agua el cual esta disponible en color Azul, Rojo, Blanco, Amarillo, Negro y Gris sin costo adicional.



Opcionalmente se ofrece el sistema de entrega de energía **AUTO REEL** con **AUTO SAFE** para instalar en el cuartel junto con la unidad y de esta manera, al momento de auto-eyectarse el enchufe, el cable se almacena automáticamente sin quedar este en el piso o suelto, evitando generar un riesgo ocupacional y de electrocución. El carrete dispone de un cable 12AWG de 13 metros de extensión y un dispositivo de desconexión de energía.



CALENTADOR DE MOTOR

La unidad cuenta con un calentador de motor con termostato aplicado al circuito de refrigeración del motor el cual esta alimentado por energía proveniente del mantenedor de baterías instalado en la unidad.

DESCARGA DE GASES

La descarga de gases será la estándar del chasis, horizontal por el costado derecho del chasis. Opcionalmente esta puede venir por atrás o vertical. No importando su configuración, en todo momento contará con una configuración que evite el ingreso de agua y en caso de que este expuesto en alguna de sus partes, dispondrá de una camisa de protección en la zona caliente.

SISTEMA DE DETENCION DE PROTECCION DEL TURBO

Respecto a la protección del turboventilador, todos los turbos compresores Cummins tienen los cojinetes del turbo compresor sumergidos en un baño de aceite que circula continuamente cuando el motor está en marcha. Este sistema permite proteger la integridad del turbo.

TRANSMISION

CAJA DE VELOCIDADES

La unidad cuenta con una caja automática **ALLISON EVS 3000** de 5ta generación especialmente configurada y diseñada para cumplir labores en vehículos de emergencia. Dispone de 5 o 6 marchas frontales más 1 marcha de retroceso. La transmisión cuenta con una botonera de operación la cual selecciona de manera automática la marcha requerida cuando se acciona el cuerpo de bomba y se presiona "Directa". La transmisión se pasa a Neutral "N" si el freno de parking o emergencia es activado.

La transmisión **ALLISON EVS 3000** cuenta con 2 puertos de PTO para accionamiento de generadores u otros equipos de manera independiente o simultánea.

Cuando el freno de motor es activado, la caja ALLISON esta configurada para retocar las marchas de manera automática a segunda velocidad para asistir en el frenado de la unidad y ayudar en la disminución del uso de los frenos y su consecuente desgaste.

Opcionalmente se dispone de la caja **ALLISON EVSR 3000** la cual dispone de un retardador con un botón de activación en el tablero de conducción o retardador al cardán.



TRACCION

La unidad cuenta con una tracción 4x2.

DIFERENCIAL

La unidad cuenta con diferencial configurado para vehículo de emergencia, estándar, sin bloqueo el cual puede ser configurado con bloqueo de ser requerido, sin costo. Dispone de una ratio para trabajar en gradientes de 30 por ciento y no limitará la velocidad en plano a menos de 95kms/h. La velocidad máxima es regulada según la NFPA a 68mph / 109kmh.

FRENOS

SISTEMAS DE FRENOS

La unidad cuenta con un sistema de frenos de aire los cuales están alimentados por un compresor de 18.7 CFM caudal el cual alimenta a los cilindros de almacenamiento de la unidad. Las líneas de aire están identificadas por colores para su fácil mantenimiento y opcionalmente se ofrece un sistema de liberación de humedad automática de los acumuladores.

TIPO DE COMANDO

De comando neumático con accionamiento por medio de una válvula de seguridad dispuesta en el tablero de conducción.

TIPO DE FRENO

La unidad cuenta con frenos de tambor frontal y posterior para la configuración 4x2. Opcional de disco.

FRENO DE PARKING

La unidad dispone de un freno de parking de bloqueo total de marcha el cual mantiene a la unidad detenida y asegurada. Este sistema dispone de una válvula de seguridad en caso de que la unidad no cuente con aire suficiente, el freno de parking no es liberado

SISTEMAS DE SEGURIDAD DE FRENADO Y ESTABILIDAD

La unidad dispone de **ABS (Anti-Lock Break System)**, **ESC (Electronic Stability Control)** y sistema **ATC (All Traction Control)**.

SUSPENSION

SUSPENSIÓN FRONTAL Y POSTERIOR

La unidad cuenta con un sistema de suspensión de paquetes de resortes con amortiguador de gas para el eje frontal y de paquete de resortes para el eje posterior. Opcionalmente se ofrece suspensión neumática posterior.

RODADO

RODADO FRONTAL

La unidad cuenta con (2) neumáticos tubulares frontales del tipo direccional o mixto, ambos con bota agua, según sea el requerimiento del cuerpo de bomberos. Sus dimensiones son 425/65R22.5.

Las llantas frontales son de acero pintado. Opcionalmente se disponen de aluminio pulido.

Se dispone de un neumático y llanta de repuesto frontal.

RODADO POSTERIOR

La unidad cuenta con (4) neumáticos tubulares posteriores del tipo mixto, con bota agua. Sus dimensiones son 12R22.5.

Las llantas posteriores son de acero pintado. Opcionalmente se disponen de aluminio pulido.

La superficie de rodado será 100% sobre hormigón o asfalto con bota agua. En el anexo #B se dispone de una cotización en el mercado nacional de los neumáticos requeridos para la unidad.



CARROCERIA

La carrocería es de fabricación norteamericana en aluminio extrudido soldado.

ESTRUCTURA PRINCIPAL

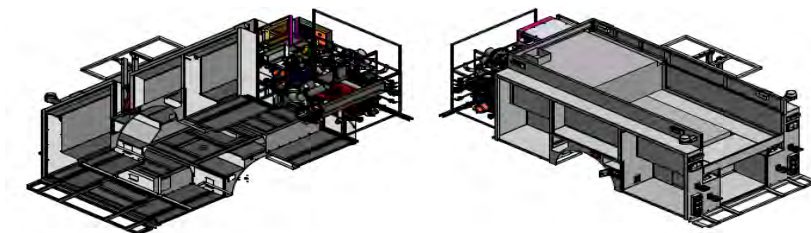
La unidad esta manufacturada en ALUMINIO la cual es soldada para configurar una estructura monobloque. En la parte central de la estructura y completamente independiente y libre de tensiones se encuentra el estanque de agua.

ESTRUCTURA SECUNDARIA

Manufacturada en ALUMINIO el cual resiste temperaturas de -30º a +50ºC sin perder sus propiedades. Es capaz de operar en todas las zonas del país. Libre de corrosión y garantizado por 10 años, el aluminio entrega durabilidad, firmeza y resistencia con un peso reducido, entregando una mejor y extendida longevidad a la unidad.

CHASIS FALSO

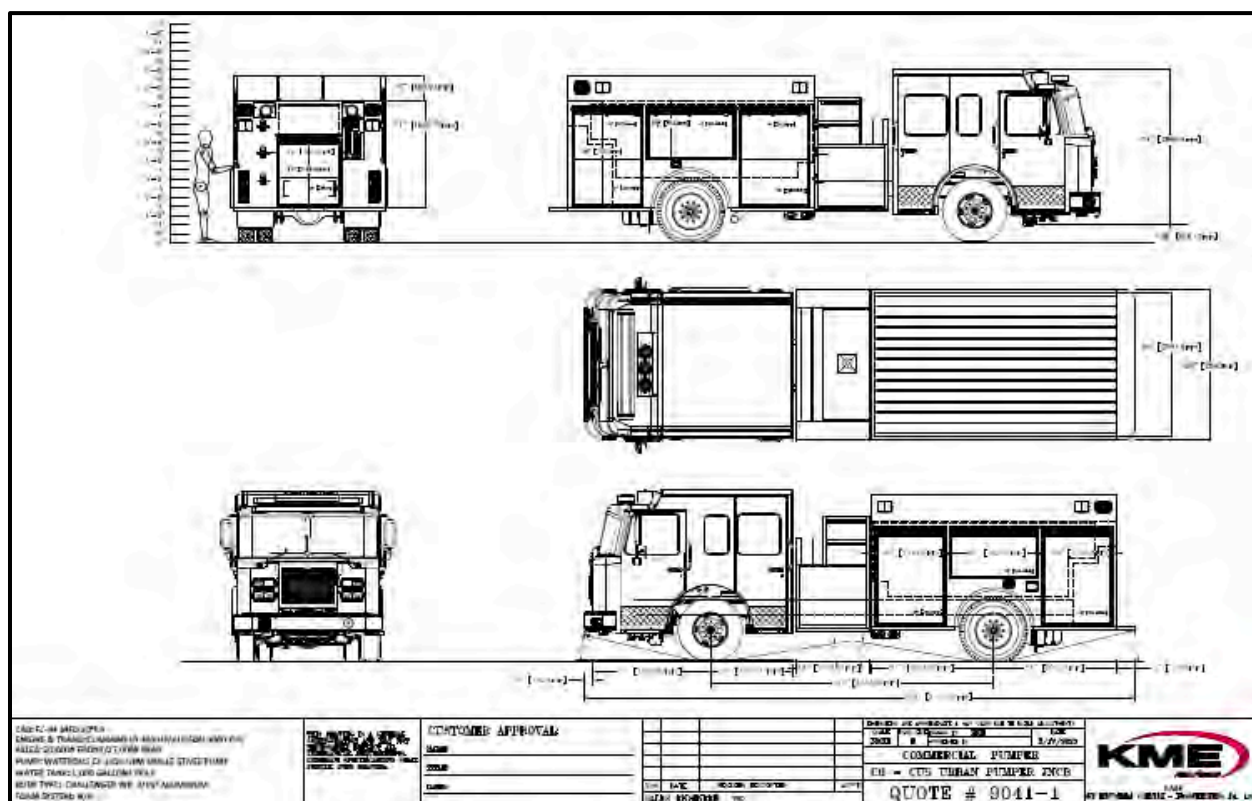
Manufacturado en acero el cual es soldado pieza por pieza formando un puzle el cual entrega la base y resistencia para el montaje de la carrocería al chasis. El chasis falso permite absorber todas las tensiones del camino y asilar a la carrocería o estructura principal y secundaria de las tensiones de la ruta.



VOLUMEN DE LA CARROCERIA Y COMPARTIMIENTOS

La carrocería cuenta con **8.0m³** de almacenamiento interior de sus compartimientos laterales, SIN considerar la cama de mangueras.

COMPARTIMIENTO	DIMENSIONES (L x A x P) mm	M3
COMPARTIMIENTO 1 IZQUIERDA	1245 x 1727 x 737	1.6
COMPARTIMIENTO 2 IZQUIERDA	1626 x 864 x 737	1.0
COMPARTIMIENTO 3 IZQUIERDA	1168 x 1727 x 737	1.5
COMPARTIMIENTO 1 DERECHA	1245 x 1727 x 356	0.8
COMPARTIMIENTO 2 DERECHA	1626 x 864 x 356	0.5
COMPARTIMIENTO 3 DERECHA	1168 x 1727 x 356	0.7
COMPARTIMIENTO POSTERIOR	1067 x 1295 x 737	1.0
COMPARTIMIENTO ESCALA	4115 x 711 x 305	0.9
TOTAL		8.0



La carrocería cuenta con (7) compartimientos de los cuales (3) son por cada lado y (1) en la parte posterior. Cada compartimiento lateral tiene una capacidad de carga de 1000lbs / 453kg. El posterior de 1500lbs / 680 kilos.

Esta puede ser configuradas para incorporar cierre de cortinas o puertas. Incorpora cama de mangueras en la parte superior.

La carrocería puede incorporar opcionalmente compartimientos en la zona de los ejes y otras configuraciones disponibles las cuales se encuentran descritas en los opcionales.

CIERRE DE COMPARTIMENTOS

El cierre de los compartimientos es por medio de puertas o cortinas de aluminio de color satín de la marca ROM, una empresa SafeFleet. Ambos métodos son de bajo mantenimiento y sus cuidados están detallados en el manual del operador de la unidad. Dispone de soporte técnico y de post venta en Chile por medio de Ferexpo, distribuidor de ROM en Chile.



Cuenta con sistema de alarma audible y visual en la cabina delantera, para todos los compartimientos en caso de que se libere el freno para la marcha y estos se encuentren abiertos.

Cada cortina de aluminio dispone de una barra de seguridad y chapa con llave. Opcionalmente se puede configurar la unidad con sus cortinas pintadas del color que defina el Cuerpo de Bomberos.

Las cortinas y puertas según sea al caso podrán contar con huinchas para asistir en su cierre de manera opcional. Ambos cuentan con chapa con llave.

ILUMINACIÓN DE COMPARTIMIENTOS

Cada compartimiento dispone de (2) huinchas LED con una cobertura superior al 75% de la apertura del compartimiento.

BANDEJAS DE FIJACIÓN DE EQUIPOS

La unidad cuenta con (4) repisas ajustables en altura con alfombra antideslizante.

En caso de que alguna bandeja exceda los 1700mm desde el piso, éstas deberán ser del tipo tiro y bajada a no ser que el Cuerpo de Bomberos defina lo contrario.

En el listado de opcionales se incorpora un amplio listado de bandejas, repisas y muros para configurar la unidad según el requerimiento del Cuerpo de Bomberos.

Cada bandeja o repisa dispone de etiqueta con capacidad de carga.

Todo el material menor vendrá con sus respectivos soportes para su correcto traslado.

TECHO

Todas las zonas de tránsito cuentan con superficie adhoc a su función para entregar la seguridad necesaria e iluminación según establece normativa NFPA 1901.

Se dispone de peldaños de acceso posterior, cumpliendo la normativa NFPA. Opcionalmente se ofrece escala de acceso posterior

EQUIPO DE EXTINCION

De acuerdo con la normativa NFPA 1901-2026 Capitulo 16.

FUERZA MOTRÍZ

La unidad cuenta con una bomba **WATEROUS 1250** del tipo **SPLIT-SHAFT** la cual utiliza toda la potencia que viene del motor por su cardán para utilizar esta en movilizar la bomba por medio de su caja de transferencia. La bomba se ubica en la parte central de la unidad.

Esta tecnología es muy confiable y segura. Silenciosa en su operar y fácil de mantener en el tiempo. Su accionamiento es por medio de un accionador neumático dispuesto en la cabina de la unidad el cual separa el cardan de tránsito al interior de la caja de transferencia y lo posiciona en modo “Bomba”. Todo lo anterior de manera simple y segura.

Al momento de activar la bomba, se enciende un testigo luminoso en la cabina al igual que en el panel de operación de la bomba, permitiendo de esta manera, informar al operador que la bomba se encuentra activada.

En el panel de bomba se dispone de un dispositivo manual para realizar el acople y desacoplamiento manual de la caja de transferencia en la eventualidad de que el sistema presente algún problema. Con esto, el carro puede nuevamente volver a posición tránsito y circular sin problemas por las rutas de Chile.

MATERIAL DE CONSTRUCCION

La bomba de agua esta manufacturada en acero de primera fundición y en su interior dispone de un impulsor de bronce. El eje de la bomba es de acero inoxidable y dispone de sellos mecánicos. **La garantía de la bomba WATEROUS es de 7 años.**

La plomería es manufacturada en acero inoxidable.

CAPACIDAD DE DESALOJO NOMINAL

La bomba **WATEROUS 1250** tiene una capacidad de desalojo de 1250gpm / 4.731lpm @ 10 bares de presión, levantando una columna de a lo menos 7m (7000mm) de altura. El caudal de la bomba será certificado al momento de la entrega de la unidad.

Opcionalmente se ofrece la bomba **WATEROUS 1500** con una capacidad de desalojo de 1500gpm / 5.678 lpm @ 10 bares.

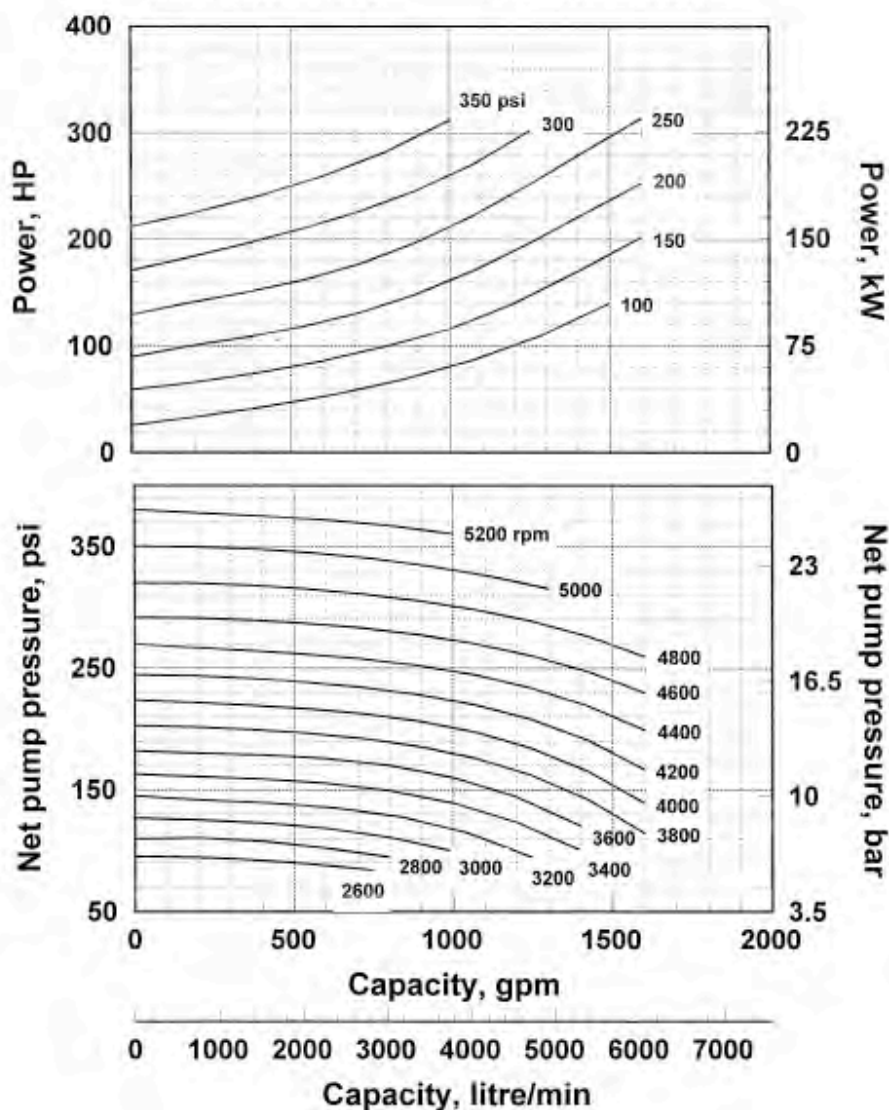
WATEROUS

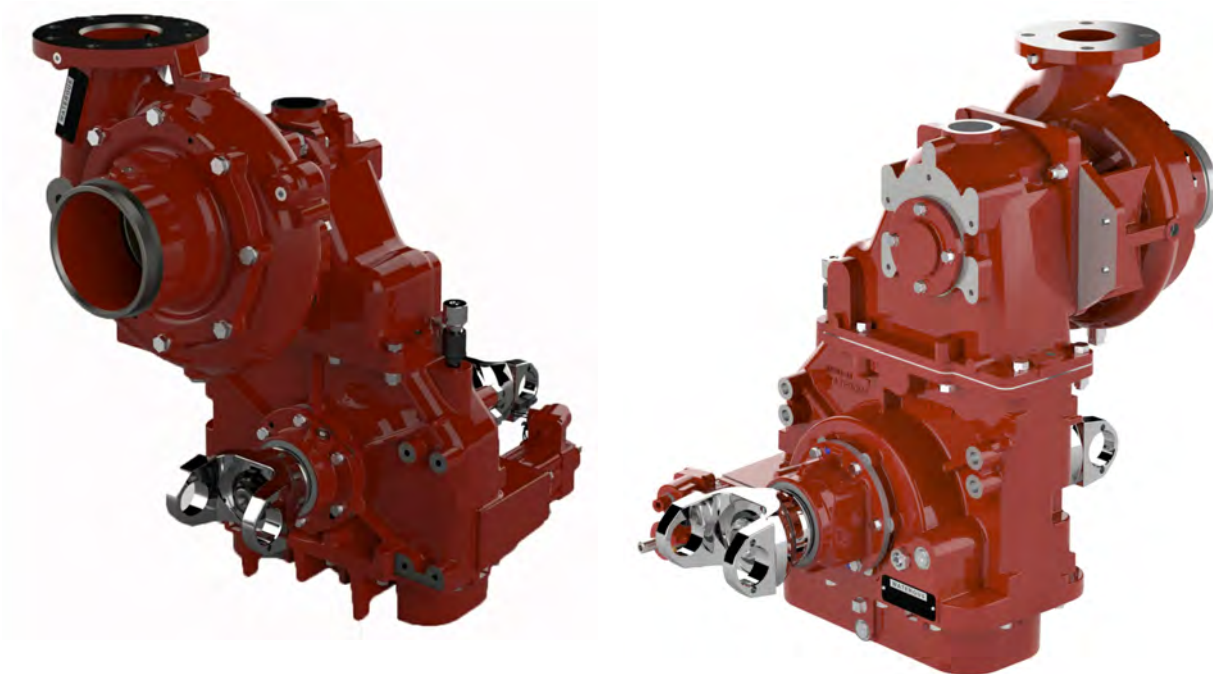
Form No.	Issue Date	Rev. Date
810304	3/2/81	6/4/20

Model: CX Impeller: 71888 & 71896

Max. pressure: 350 psi

Max. speed: 5200 rpm





RANGOS NOMINALES DE PRESION

El panel de bomba contará con manómetros de presión inmersos en líquido los cuales serán de 0 a 20 bares y su equivalente en PSI.

ENTRADAS DE ALIMENTACION

La unidad dispone de (2) entradas de succión de 6" con terminación en NH (Hilo). Una por cada lado del panel de bomba. Opcionalmente se dispone de una entrada adicional de 5" NH en el parachoques frontal al igual que válvulas eléctricas de apertura/cierre o válvulas externas de pistón.

Una entrada de succión auxiliar de 3" storz giratoria, tapa y malla interna para evitar el ingreso de objetos extraños a la bomba / estanque se ubica del costado del conductor. Esta entrada dispone de una válvula de apertura / cierre AKRON BRASS de ¼" de vuelta.

SALIDAS DE DESCARGA

La unidad dispone de (2) salidas de 3" storz con su respectiva tapa y seguro, ambas por el costado del conductor en el panel de bomba. Cada una cuenta con una válvula AKRON BRASS de ¼ de vuelta.

La unidad dispone de (2) salidas de 3" storz con su respectiva tapa y seguro, ambas por el costado del oficial en el panel de bomba. Cada una cuenta con una válvula AKRON BRASS de ¼ de vuelta. Opcionalmente una de estas salidas puede ser ampliada a storz de 5" para altos caudales (LDH).

La unidad dispone de (2) salidas de 2" storz del tipo cross-lays sobre el panel de bomba, pivotantes para ya sea operar del costado del conductor o del oficial. Cada una dispone de una válvula AKRON BRASS de ¼ de vuelta. Cada cross-lay tiene una capacidad de transportar 200' / 60m / 6000mm de manguera de 1 3/4" / 45mm.

Opcionalmente se puede disponer de un protector de aluminio diamantado con una bisagra tipo piano para su apertura y (1) protector de vinilo en cada costado para evitar la caída accidental de la cama de mangueras en el cross-lay.

La unidad dispone de una salida de monitor de 3" sobre el panel de bomba el cual dispone de una válvula de 3" AKRON BRASS de ¼ de vuelta.

Opcionalmente se ofrece un pitón monitor AKRON BRASS Serie Apollo Hi-Riser de 1250gpm / 4.731lpm de operación manual o pitones de operación eléctrica al igual que equipamiento accesorio del pitón para operaciones con espuma y otros.

El pitón AKRON BRASS Serie Apollo Hi-Riser operar en los 360° en la horizontal y -45° + 90° en la vertical. Cuenta con un Master Stream de 1250gpm / 4.731lpm y opcionalmente dispone de un kit que permite operar fuera de la unidad, con una entrada de 5" storz y los respectivos soportes de seguridad. En configuración portátil desaloja 1000gpm / 3.785lpm.



Opcionalmente se pueden incorporar las siguientes salidas en la unidad: 2" parachoques frontal, 3" en cama de manguera (Hosebed), 3" en la parte posterior del carro y otras.

Todas las entradas y salidas a excepción de las de succión principal de la unidad contarán con sus respectivas uniones STORZ y tapas. Nota: Las salidas de 2" pre-conectadas (Cross-Lays) no utilizan tapas para poder operar.

Toda la plomería de la unidad es manufacturada en acero inoxidable y garantizada por 10 años.

PANEL DE BOMBA

La unidad dispone de un **PANEL de BOMBA** central del tipo Mid-Mount manufacturado en aluminio. El panel dispone de una cara del costado del conductor y una cara del costado del oficial. En este encontraremos todos los controles de la bomba, las salidas y entradas descritas anteriormente, al igual que otros componentes los cuales describiremos a continuación.

1. **Gobernador Electrónico:** La unidad cuenta con un gobernador electrónico **FIRE RESEARCH modelo PUMP BOSS 400**. Este dispositivo regula y gobierna la velocidad del motor del chasis con el objeto de entregar la presión adecuada según lo solicitado por el operador de la bomba, manteniendo esta constante y estable en el tiempo.

El gobernador regula las variaciones de presión que la bomba enfrenta con la apertura y cierre de salidas, entregando una presión general constante, evitando cavitaciones y el llamado “golpe de ariete”. Dispone de iluminación nocturna, panel de información LED, permite seleccionar operación por rpm o presión, alerta de posibles fallas del sistema o el chasis y cuenta con un botón de ralentí en su acelerador entre otras funciones. Las instrucciones e información del panel vienen en español y en BAR o PSI.

El gobernador detecta la pérdida de agua en la columna como resultado de falta de agua en esta o la pérdida de vacío, disminuyendo automáticamente las revoluciones y buscando nuevamente compensar el sistema hasta que logra recuperar la columna con el apoyo del cebador automático y regresa a operación normal.

La refrigeración de la bomba se da con la recirculación manual desde estanque a bomba y estanque respectivamente.



2. **Cebador:** La unidad cuenta con un sistema de cebado **TRIDENT** de operación electro/neumática. Este puede opera de manera manual y es capaz de levantar una columna de agua a más de 7m (7000mm) de distancia. El “Primer” o cebador trabaja en conjunto con el Gobernador con el objeto de mantener siempre la columna de agua llena y sellada. Opcionalmente se ofrece de operación manual/automática



3. **Manómetros, Controles, Testigos, Switches:** El panel de bomba contará con (1) Manovacuometro de succión, (1) Manómetro de presión general, ambos de 4” de diámetro e inmersos en líquido. Cada salida cuenta con un manómetro de presión de 2.5” inmerso en líquido. Todos los manómetros contarán con unidades en PSI/BAR y un rango de 0 a 20 bares.

Cada salida cuenta con su drenaje independiente y el panel dispone de un drenaje general para todo el circuito.

Los sistemas de apertura y cierre de las válvulas será del tipo tiro/empuje y de 180º según sea el caso. Opcionalmente se ofrecen válvulas de operación eléctrica, neumática o con manivela.

(2) puertos de revisión de la unidad (TEST PORTS) están provistos en el panel de control

Cada palanca, manilla, manómetro están identificados con colores para una fácil y simple operación.

El panel de operación entregará la siguiente información al operador:

- Horometro de bomba
- Temperatura del motor

- Presión de aceite
- RPM Motor
- Manómetro de Descarga de alta y baja
- Manovacuometro
- Nivel de llenado de estanque
- Botón de ralentizador del motor

Adicionalmente el panel de bomba, por ambos costados, cuenta con iluminación LED para una operación segura. Opcionalmente se podrá incorporar hosewells para almacenar mangueras en el panel de bomba.

En la cabina de conducción se dispone de un horometro de motor

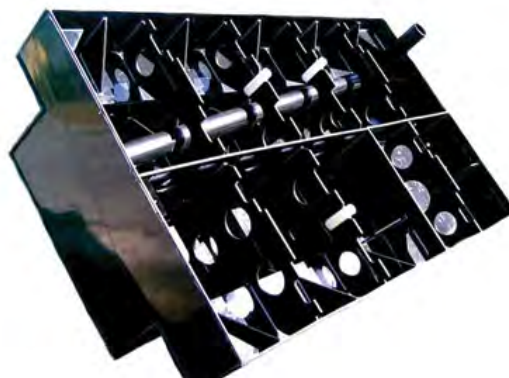
4. **Nivel Estaque:** Un nivel de agua del estanque FIRE RESEARCH TANK VISION LED con visión en 180° y 5 niveles de información esta provisto en el panel de control. Indicará E, ¼, ½, ¾, F. Opcionalmente se puede dispone de indicadores de nivel de agua remotos dentro de la cabina o por fuera de esta.



ESTANQUE DE AGUA

El estanque de agua de una capacidad de **1000 galones / 3.785 litros**, compatibilizando de manera eficiente los espacios de la unidad. Opcionalmente se ofrece cambio de estanque por 750 y 500 galones.

El estanque de agua esta manufacturado de acuerdo con las estipulaciones de la NFPA 1901 en cuanto a su diseño, resistencia como implementación en la unidad. La memoria del estanque esta disponible una vez el equipo es manufacturado.



Esta garantizado “De Por Vida” (20 años) y por lo tanto, el diseño de la unidad permite, en caso que se requiera, reparar o modificar.

Su manufactura es en polipropileno de alta resistencia y durabilidad.

El estanque dispone de múltiples divisiones interiores formados por muros los cuales permiten transferir el agua de manera constante y segura. Por otra parte, el estanque dispone de un acumulador de arena en su parte inferior y de un drenaje respectivo para limpieza y vaciado del estanque de fácil acceso.

La descarga de agua como resultado del rebalse del estanque se da por medio de una tubería la cual descarga el agua sobrante por detrás del eje posterior.

El estanque cuenta con una torre de ventilación y compensación la cual permite ventilar el estanque, realizar la compensación de presiones o inspeccionar. El estanque resiste al menos 6 bares de presión de ingreso por medio de deflectores interiores.

El estanque dispone de un nivel LED de agua de 5 puntos de medición, ubicado en el panel de bomba. Opcionalmente se ofrece niveles LED adicionales.

EQUIPAMIENTO

La unidad dispone de:

(2) chorizos de 3m c/u de 6" / 152mm

(1) set de 4 llaves storz

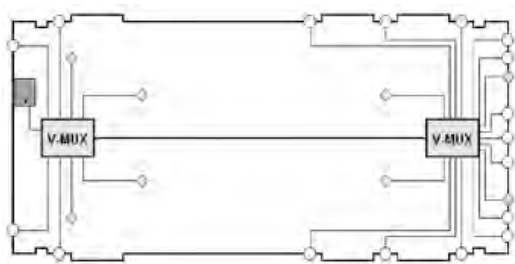
(1) filtro de succión tipo plano o de barril

Set de escalas NFPA (1 x 24' de 2 secciones + 1 de 12' de techo + 1 de 10' de ático)

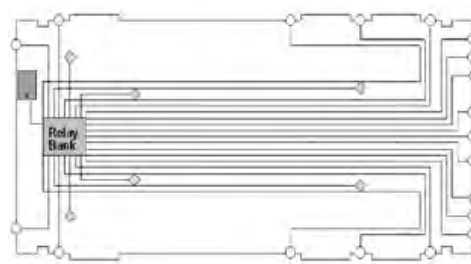
SISTEMAS ELECTRICOS

SISTEMA DE BAJA TENSIÓN

La unidad cuenta con un sistema eléctrico múltiplex Class 1 en 12vdc. Se dispone de una consola central en la cabina entre los asientos del conductor y el acompañante en el cual van instalados los switches de equipos y accesorios, la sirena, controlador de barra de tránsito, la radio de comunicaciones y otros equipos de la unidad, entregando un fácil y seguro acceso tanto para el conductor como el acompañante.



Con tecnología Múltiplex



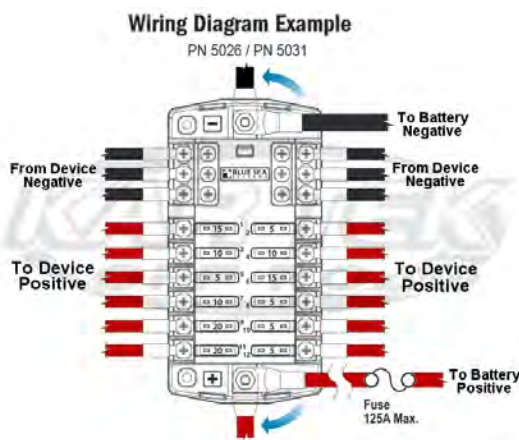
Sin Tecnología Múltiplex

Se dispone de una corta corriente manual del costado del conductor, (1) puertos de 12vdc y (2) puertos USB. Opcionalmente se pueden incorporar puertos adicionales de 12vdc tipo cigarrillo o USB.

La unidad dispone de un alternador de 320amp en 12vdc y (3) baterías de 950cca de potencia.

La unidad dispone de un acelerador automático de revoluciones "Auto High Idle" el cual levanta las rpm del motor para que el alternador compense el consumo eléctrico de la unidad, sin afectar los dispositivos que se encuentran activados.

Con el objeto de conectar al circuito eléctrico del chasis los accesorios, computadores, linternas, cámaras termales, radios y todos aquellos equipos que requieren de energía en 12vdc, la unidad cuenta con 6 circuitos para accesorios el cual dispone de hasta 60amp por circuito para entregar la protección y seguridad necesaria tanto para el chasis como los accesorios. También permite el crecimiento ordenado de los equipos en el tiempo.



Se dispone de cable de 10000mm (10m) con conector industrial 220vac 16amp y por otro lado el conector del auto eyectable.

SISTEMAS DE ALARMAS LUMINOSAS Y SONORA

ALARMA DE RETROCESO

La unidad dispone de una alarma de retroceso activada con la marcha reversa.

SIRENA

(1) Sirena WHELEN Serie 295HFS de 100 watts de montaje flush en el tablero. Dispone de 18 tonos programables, operación de manos libres y micrófono con cancelador de ruido entre otras funciones. Opcionalmente disponible Sirena WHELEN 295HFS de 200 watts, Sirena Howler, Sirena Q2B y Sirena E-Q2B.



(1) Parlante WHELEN Serie SA315P de 100 watts de montaje empotrado en el parachoques frontal. Opcionalmente disponible un segundo parlante de 100 watts para un total de 200 watts de salida. Requiere seleccionar sirena WHELEN 295HFS de 200 watts.

(1) Claxon de aire con el sonido de la emergencia o similar esta dispuesto en el guardafangos frontal. La unidad cuenta con una válvula de seguridad que impide usar el Claxon si la unidad tiene poco aire.

BALIZAS Y LUCES DE EMERGENCIA

La unidad dispone de la más avanzada tecnología en sistemas de iluminación de emergencia, de escena y sirenas disponibles en el mercado. Todos ellos de la marca WHELEN y 100% LED para el caso de las luces.

(1) Barra de Emergencia **WHELEN** Serie **FREEDOM** de 72" con (8) módulos LED en configuración NFPA con (6) módulos rojos y (2) blancos los cuales sólo operan cuando la unidad va en tránsito.



(1) Barra de Tránsito posterior WHELEN con (6) módulos LED ambar y con su respectivo control de operación con las funciones de izquierda, derecha, Split, y destellante.



(7) Luces de Escena WHELEN y FIRE RESEARCH LED en 12vdc. (1) Frontal de 17000 lúmenes, (2) de 6500 lúmenes cada una por el costado del conductor, (2) de 6500 lúmenes cada una por el costado del oficial y (2) de 6500 lúmenes cada una por la parte posterior.

Las luces de escena WHELEN son de la última generación de luces disponibles en el mercado. Los (2) focos de escena posteriores están programados para activarse en reversa y apoyar dicha labor de manera segura e iluminada. Opcionalmente se puede cambiar las luces de escena a 7000 lúmenes o hasta 28000 lúmenes por foco. Todas las luces WHELEN tienen 5 años de garantía.

(16) Luces de emergencia WHELEN LED rojos distribuidas por la unidad. Su distribución será la siguiente:

- (2) Luces WHELEN en la máscara frontal entre el parachoques y el parabrisas
- (3) Luces WHELEN por el costado izquierdo de la unidad en la zona baja
- (3) Luces WHELEN por el costado derecho de la unidad en la zona baja
- (2) Luces WHELEN en la parte posterior inferior de la unidad
- (2) Luces WHELEN por el costado izquierdo de la carrocería en la zona alta
- (2) Luces WHELEN por el costado derecho de la carrocería en la zona alta
- (2) Luces WHELEN en la parte posterior superior de la unidad



Las luces de emergencia WHELEN contienen LED's manufacturados en silicona los cuales entregan un mayor destello y menor consumo.

Las pisaderas de la cabina al igual que debajo de la estructura bomberil se disponen de luces LED las cuales se activan automáticamente con el accionamiento del freno de parking.

Luces de trocha LED ambar y rojas estarán dispuestas en la carrocería según la normativa de Chile.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES

La unidad dispone de la más avanzada tecnología en sistemas de comunicaciones MOTOROLA, incorporando los siguientes equipos:

(1) Radio Móvil MOTOROLA DEM500 VHF digital el cual esta dispuesto en el panel central entre el conductor y el oficial. Dispone de su micrófono cancelado de ruido. El radio se programará con las frecuencias que entregue el Cuerpo de Bomberos

(1) Antena de comunicaciones VHF de 5/8 y 3db. Esta instalada en el techo de la unidad y cableada hasta la radio de comunicaciones.

(1) Radio AM/FM/CD, Bluetooth con (2) parlantes en la cabina.

(1) Cámara de retroceso con Monitor de 7" LCD a color **FIRE RESEARCH**. Se activa con la puesta en reversa de la unidad. Opcionalmente se ofrece sistema de (2) cámaras y sistema de cámaras 360° **FIRE RESEARCH**.



SISTEMAS DE SEGURIDAD

La unidad cumple los estándares de seguridad de la FMVSS.

EQUIPAMIENTO BASICO

La unidad dispone de los siguientes equipos:

(1) Gato Hidráulico, (2) cuñas, chaleco reflectante y herramientas necesarias para la operación mecánica y eléctrica de la unidad.

(1) Extintor de 5kg PQS + (1) Extintor de Agua de 10 litros

(1) Chaleco reflectante

(4) Conos de 40cm alta visibilidad naranja

(1) Manta de 6m2 para material

(1) Rueda de repuesto delantera

Manuales de operación y mantención en español.

Gráfica: La unidad incluirá la siguiente gráfica institucional:

- Escudo en ambas puertas delanteras y en parte posterior
- Nombre Cuerpo de Bomberos en (2) partes de la unidad
- Gráfica Logo del Gobierno Regional

Las imágenes serán proporcionadas por Bomberos de Chile en alta resolución.

SERVICIO TECNICO

Realizado y coordinado por FEREXPO, de acuerdo con las pautas establecidas por el fabricante de la unidad y chasis. Se adjunta planilla de costos de servicio de mantenimiento en taller y terreno disponible por 2 y 5 años para el chasis y la carrocería.

CAPACITACION

Se consideran (3) capacitaciones:

1. FEREXPO realizará la capacitación de la unidad al momento del arribo de esta a la ANB o cuartel de destino.
2. Una vez por año por los 2 primeros años junto con la mantención de la unidad

La capacitación cubrirá los siguientes aspectos generales:

1. Chasis (6 horas) en relación a partes, piezas, mantención y cuidados.
2. Carrozado (8 horas) sobre operación y mantención. Uso de bomba, generador, piezas y partes del carrozado.
3. Opcionales (2 horas) material menor y (4) horas equipamiento adicional.

Al final del curso se emitirá informe del curso el cual evaluará a los participantes según pauta de la JNCB.

CAPACITACION A CONDUCTORES / OPERADORES

Junto con la entrega de cada unidad, se otorgará a la compañía beneficiada una completa capacitación a los conductores y operadores de la misma.

A. Bomberos en posesión de la licencia clase "F": Orientado a que aquellos participantes que tengan en su poder esta licencia, los cuales quedarán certificados como conductores/operadores de la máquina. Los bomberos que realicen la capacitación en este módulo quedaran habilitados para operar de manera segura los componentes de la unidad, tales como cuerpo bomba, generador y otros. Además de lo anterior quedarán habilitados para conducir la máquina.



B. Bomberos sin licencia clase "F": Orientados a aquellos participantes que no posean la licencia clase "F". Los bomberos que realicen la capacitación en este módulo quedaran habilitados para operar de manera segura los componentes de la unidad, tales como generador y otros. No quedaran calificados para conducir la maquina

Los contenidos a educar en esta área, tanto para los poseedores de clase F como aquellos que no poseen dicha licencia, son los indicados en el MANUAL DE CONDUCTOR/OPERARIO DEL VEHICULO de la IFSTA (International Fire Service Training Association) y TEEX-Texas A&M University (Texas Engineering Extensión Service), de acuerdo a lo establecido en la norma NFPA1002 (Norma para Calificación Profesional para Conductor /Operador de Vehículos contra Incendio)

Los temas a tratar serán los siguientes:

- El conductor/operario
- Tipos de vehículos contra incendios equipados
- Introducción a la inspección y el mantenimiento del vehículo

- Conducción de los vehículos de emergencia
- Posición del vehículo
- Pruebas realizadas al vehículo
- Operación de la(s) unidad(es)
- Familiarización con los componentes de la unidad y su adecuado uso.
- Capacitación práctica en terreno para los conductores
- Evaluación y certificación de la capacitación brindada

Finalizada esta capacitación, el operador será capaz de realizar una conducción segura y eficiente de la unidad, obteniendo un adecuado consumo de combustible y un uso apropiado para cada uno de los componentes que forman parte de la unidad, entregando como resultado, menores costos de mantención, dada la mayor durabilidad de sus componentes, mayor productividad, a raíz de la utilización eficiente del equipamiento de la unidad, y por ende, una mayor disponibilidad de las unidades.

Los operadores serán capaces de operar de manera segura y eficiente los componentes que incluya la máquina, tales como el generador, cuerpo bomba, etc. (dependiendo del equipamiento requerido); para de esta manera poder desarrollar de manera eficiente y segura las operaciones en las que se vean involucrados.

CAPACITACION PERSONAL DE MANTENIMIENTO

En esta área, se otorgará a la Compañía y al Cuerpo de Bomberos beneficiado una capacitación orientada al personal técnico responsable de cuidado básico, tales como Maquinistas, Inspectores de material mayor entre otros.

El objetivo principal de esta capacitación es entregar al personal técnico del Cuerpo de Bomberos todos los conocimientos necesarios relativos a la revisión y mantención básica de la unidad. Tales como chequeos preventivos diarios, semanales, quincenales y mensuales. Utilizando para esto listas de chequeo, y los manuales entregados por parte del fabricante y proveedor del chasis, según sea el caso y el representante de estas marcas en Chile.

Esta capacitación es vital para el cuerpo de bomberos beneficiado, ya que realizando las mantenciones básicas y revisiones preventivas se logrará maximizar la vida útil de las partes y piezas de la máquina, como también se logrará mejorar la eficiencia de los recursos invertidos al evitar mantenciones correctivas, o detectando cualquier inconveniente con anterioridad al acto del servicio. De esta manera no se verá afectado el servicio entregado a la comunidad y se logrará una máxima eficiencia en la utilización de la máquina.

La mantención y chequeos enseñados en esta capacitación NO rempazan en ningún caso las mantenciones y chequeos preventivos de las maquinas por parte del personal técnico de

FEREXPO. Es simplemente una ayuda para evitar mayores costos en las mantenciones y/o reparaciones.

Los temas a tratar serán los siguientes:

- Operación y mantenimiento básico de la unidad
- Familiarización con camiones y motores
- Entrega técnica de las unidades
- Familiarización con transmisiones
- Familiarización con diferenciales
- Familiarización con circuitos de aire
- Familiarización con circuitos eléctricos y electrónicos
- Puntos a considerar para habilitación de conductores.

Cada curso está orientado para un máximo de 15 técnicos de mantenimiento.

Nota: Todo requerimiento técnico solicitado para esta unidad en las bases técnicas y administrativas y que por omisión involuntaria no aparezca descrito en esta especificación se considera como incluido en la unidad sin costo.

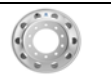
EQUIPAMIENTO OPCIONAL FEREXPO

NOMENCLATURA

Area 1: General Unidad
 Area 2: Chasis
 Area 3: Body (Carrocería, Plomería, Estanque)
 Area 4: Sistema Eléctrico
 Area 5: Sistema Alarmas
 Area 6: Sistemas Comunicación
 Area 7: Sistemas Seguridad
 Area 8: Equipamiento Básico (Incluidos con los carros respectivos)
 Area 9: Equipamiento Opcional Obligatorio (Incluidos en el descriptivo de los carros y adicionales)
 Area 10: Misceláneos
 Garantías: Según oferta Técnica

COSTO TRASLADO UNIDAD: USD\$ 12 Dólares Americanos por kilómetro

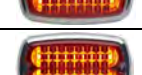
Vehículo	Proveedor	Área	ID	Nombre	Función / Funcionamiento	Condición Original que Modifica	Modifica plazo	No compatible con opcional (ID)	Imagen
C-0 CUS	FERE	1	1	Mono Color Cabina (Señalar Color)	Estándar	Ninguna	0 Dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	2	Mono Color Carrocería (Señalar Color)	Estándar	Ninguna	0 Dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	3	Bi-Color Cabina (Señalar Colores)	Cabina de 2 Colores	Cabina Mono Color	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	4	Bi-Color Carrocería (Señalar Colores)	Carrocería de 2 Colores	Carrocería Mono Color	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	5	Línea Quiebre Color Bi-Color	Línea Quiebre entre colores de color negra	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	6	Línea Quiebre Color Bi-Color	Línea Quiebre entre colores de color Oro con Diseño	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	7	Línea Quiebre Color Bi-Color	Línea Quiebre entre colores de color Oro Reflectante	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	8	Cortinas Pintadas (Señalar Color)	Cortinas de Aluminio pintadas de color a definir (Mono color)	Color Satin Base	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	9	Chevron Parachoques Frontal	Chevron parachoques frontal	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	10	Paquete 60 letras Altas	Instalación de Textos con hasta 60 letras altas	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	11	Paquete 60 letras Bajas	Instalación de textos con hasta 60 letras bajas	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	12	Escudo c/u	Incorporación escudo	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	13	Huinchas Reflectante de 6" Recta	Instalación de Huinchas Reflectante de 6" a lo largo de la unidad en ambos lados	Cambia huincha base de 4" por 6"	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	14	Huinchas Reflectante de 6" en Z o S	Instalación de Huinchas Reflectante de 6" a lo largo de la unidad en ambos lados con diseño en S o Z	Cambia huincha base de 4" por 6" y agrage diseño	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	1	15	Huinchas Reflectante de 1"	Instalación de Huinchas reflectante de 1" separada de la primaria	Agregar Huincha reflectante de acento	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	20	Motor Cummins 450hp - 1150lbs @ 1200rpm	Cambio de Motor a versión de 450hp L9 Chasis Custom	Reemplaza motor de 380hp	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	22	Transmisión Allison EVS3000 con Retardador	Incorporación de Retardador a Transmisión Allison	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	24	Retardador Telma Cardan	Incorporación de Retardador Telma en línea de cardan	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	

C-0 CUS	FERE	2	26	Llantas de Aluminio	Incorporación de Llantas de Aluminio	Cambio de Llantas	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	27	Cadenas Automaticas On-Spot	Incorporación de Cadenas Automaticas On-Spot	Cadenas	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	28	Frenos e Disco Frontales	Incorporación de Frenos de disco Frontales 17"	Cambio de Tambor a Disco Frontal	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	29	Frenos de Disco Posteriores	Incorporación de Frenos de disco Posterior	Cambio de Tambor a Disco Posterior. Solo disponible para ejes de hasta 27000lbs	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	34	Parachoques Frontal Acero Estructural Angulo Aproximación 20º	Incorporación de parachoques frontal de acero estructural con angulo de aproximación Severo	Cambio de Parachoques a versión acero estructural con angulo de aproximación	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	35	Parachoques Frontal de 12.5" Extensión	Extensión de parachoques frontal a 12.5"	Cambio de Parachoques desde 6" a 12.5"	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	36	Parachoques Frontal de 21" Extensión	Extensión de parachoques frontal a 21"	Cambio de Parachoques desde 6" a 21"	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	39	Huinche 12000lbs Frontal	Incorporación de huinche frontal de 12000lbs en baúl cerrado	Requiere extender parachoques	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	40	Plomeria Zona Cabina para salida frontal de 2"	Instalación Plomeria bajo cabina para salida frontal de 2"	Necesita agregar plomeria en panel de bomba	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	41	Plomeria Zona Cabina para salida frontal de 2.5"	Instalación Plomeria bajo cabina para salida frontal de 2.5"	Necesita agregar plomeria en panel de bomba	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	42	Compartimiento Frontal Central Baul	Baul Central en Parachoques. Equiere extensión de parachoques desde las 12.5"	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	43	Succión Frontal recta o pivoteante en 180º en parachoques frontal	Incorporación de succión frontal en parachoques delantero. Porción chasis Custom	Necesita agregar plomeria en panel de bomba	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	2	45	Vidrios Electricos en Cabina (4) Puertas	Incorporación de vidrios electricos en (4) puertas	Cambio de manillas manuales a sistema eléctrico	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	2	47	Aire Acondicionado y Calefacción en cabina (Tunel) Custom	Incorporación de Aire Acondicionado y Calefacción	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	2	Sistema Primer Auto / Manual Electrico	Sistema de Cebado de bomba de operación automatica o manual	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	3	Sistema activación de bomba Manual	Sistema de respaldo para activar y desactivar bomba	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	3	4	Sistema Pump & Roll con Bomba a PTO, botones de control al interior de cabina y nivel de estanque remoto entre otros dispositivos	Incorporación de Kit Pump & Roll	Cambio Actuador de SplitShaft a PTO	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	3	5	Provisión Pitón Monitor en Parachoque Frontal con Control Remoto desde Cabina y Válvula de accionamiento eléctrica. Incorpora Nivel de Agua	Incorporación de Kit Pump & Roll + Monitor en parachoques. Requiere extensión de parachoques	Cambio Actuador de SplitShaft a PTO	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	6	Provisión Pitón Monitor Manual Akron Brass Apollo sobre Panel de Bomba de 500 o 1000gpm	Incorporación de monitor manual Akron Brass Apollo 500 o 1000gpm en salida de monitor con boquilla manual chorro / neblina	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	7	Provisión Pitón Monitor Manual Akron Brass Apollo Hi Riser sobre Panel de Bomba de 1250gpm	Incorporación de monitor manual Akron Brass Apollo Hi Riser 1250gpm en salida de monitor con boquilla manual chorro / neblina	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	8	Provisión de kit de base para monitor Hi-Riser Akron Brass para operación desde tierra desalojando 1000gpm	Kit para operación en tierra del monitor Hi Riser. Permite operar a un máximo de 1000gpm	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	9	Provisión Pitón Monitor Eléctrico Akron Brass Stream Master sobre Panel de Bomba de 1250gpm. Incluye Control Remoto	Incorporación piton monitor electrico Akron Brass Stream Master II con boquilla electrica de 1250gpm Chorro y Neblina	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	12	Elevador Electrico Akron Brass para Monitor	Incorpora sistema de elevador electrico para extender la altura del monitor sobre panel de bomba	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	

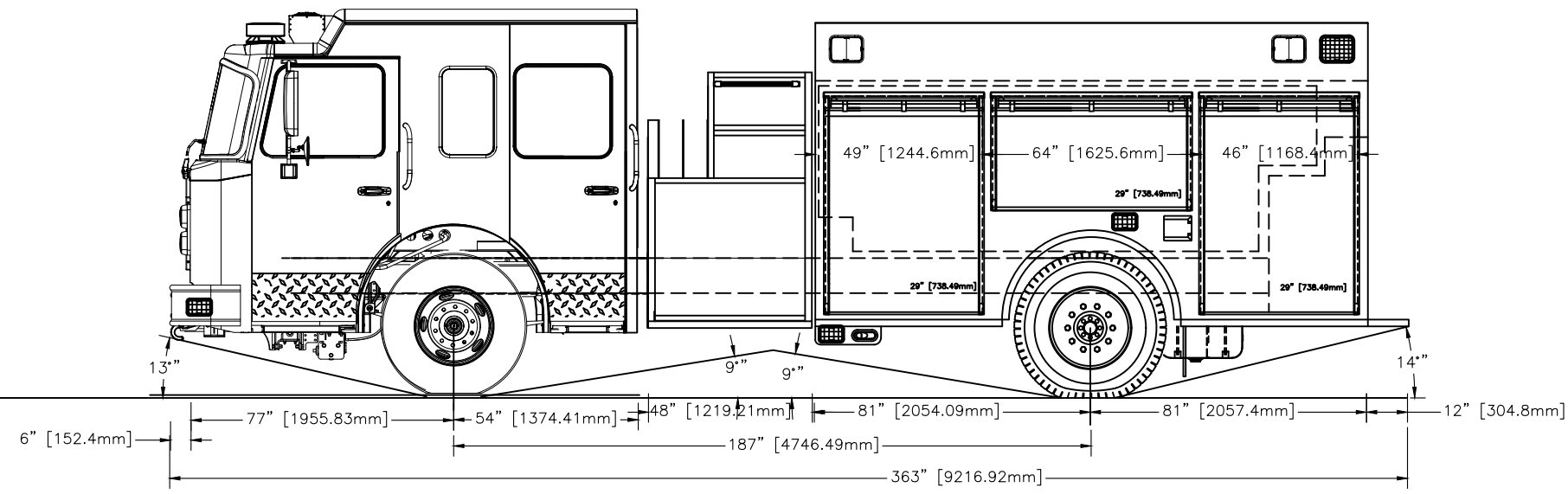
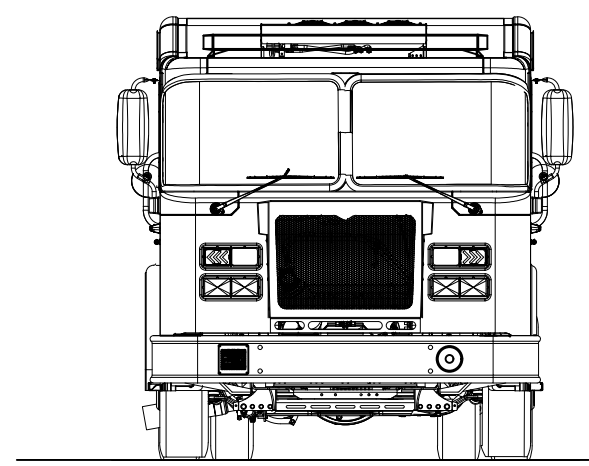
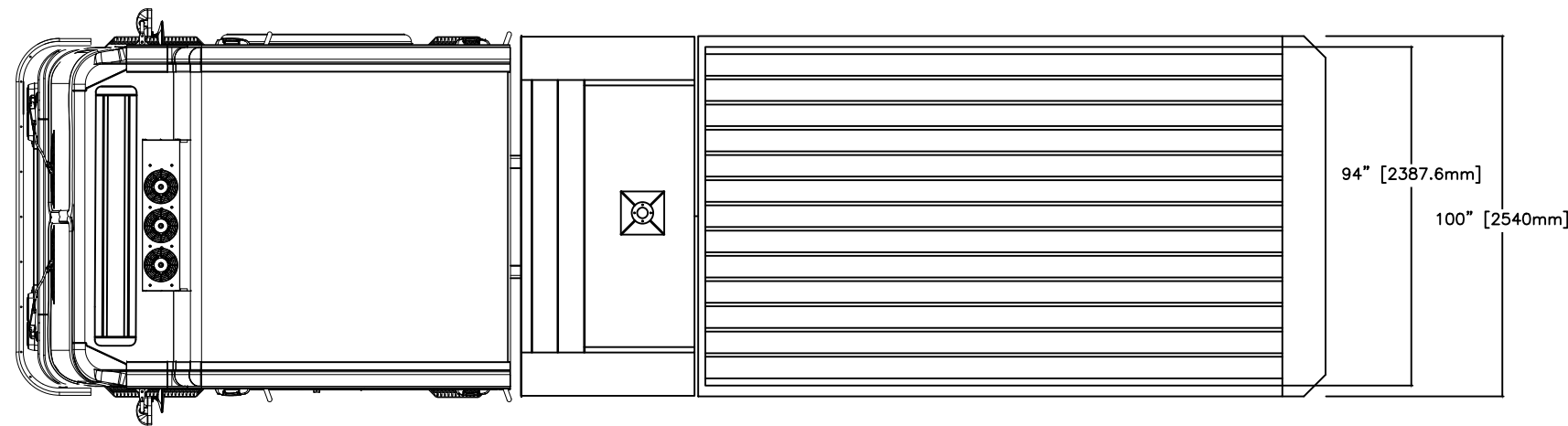
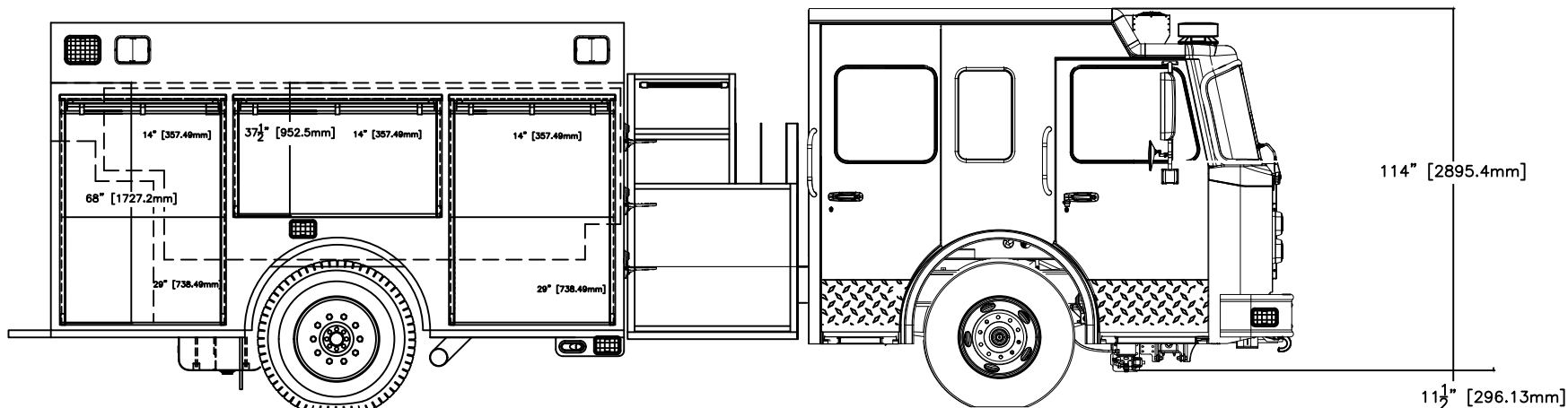
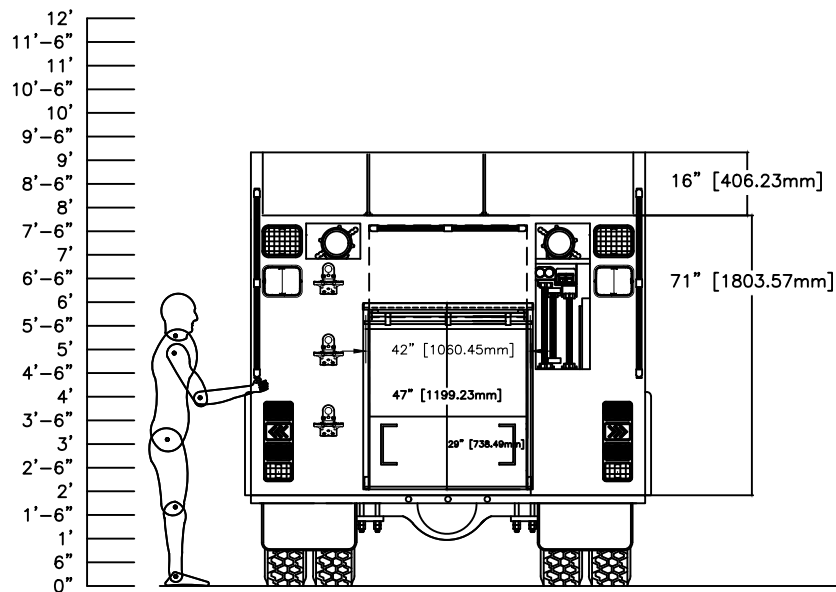
C-0 CUS	FERE	3	14	Boquilla AkronFoam 500 a 2000gpm Manual con implementos	Incorpora Boquilla educadora Manual de hasta 2000gpm desalojo agua/espuma con accesorios	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	15	Provisión de salida de monitor con válvula, manómetro, accionador y plomería, al centro del cuerpo de bomba	Incorporación de salida de monitor sobre panel de bomba o carrocería para monitor.	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	16	Valvula Intake Akron Brass Revolution para succión principal manual externa	Permite administrar el caudal que ingresa a la bomba por la succión principal abriendo y cerrando al paso	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	18	Cambio a Bomba Waterous (1) Etapa de 1500gpm	Aumento de capacidad de bombeo de 1250 a 1500gpm.	Requiere seleccionar salida adicional de 3"	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	23	Crosslay Adicional 2"	Incorporación de salida crosslay adicional de 2" o 3"	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	3	26	Configuración TOP-MOUNT de panel de Bomba	Panel de Bomba con operación superior, detrás de la cabina	Cambio de ubicación de controles del costado a la parte superior	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	27	Anodos de Sacrificio en Manifold (4)	Incorporación de (4) anodos de sacrificio en bomba	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	3	28	Succión Frontal de 5" en Parachoques con rotación en 180º o Recto y Tapa	Incorporación Succión frontal de 5" en parachoques frontal	Requiere extensión de parachoque para versión	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	29	Válvula Eléctrica de Apertura/Cierre Succión 6" Principal (Conductor)	Incorporación de válvula Eléctrica al interior de la succión principal de la bomba	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	30	Válvula Eléctrica de Apertura/Cierre Succión 6" Principal (Oficial)	Incorporación de válvula Eléctrica al interior de la succión principal de la bomba	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	31	Bajada de Estanque a Bomba de 4" o 2 x 3"	Aumento diámetro bajada de estanque a Bomba	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	3	32	Línea Llenado Bomba a Estanque de 2.5"	Aumento diámetro cañería de bomba a estanque	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	3	33	Entrada Llenado Directo a Estanque de 3" con Unión Storz y Tapa	Incorpora entredad de llenado directo de estanque con válvula de sobrepresión	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	34	Válvula Eléctrica de Apertura/Cierre Estanque a Bomba AKRON BRASS	Incorporación de Válvulas de operación eléctrica	Cambia válvula manual	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	35	Válvula Eléctrica de Apertura/Cierre Bomba a Estanque AKRON BRASS	Incorporación de Válvulas de operación eléctrica	Cambia válvula manual	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	36	Cambio Salida #4 Oficial de 3" Storz a 5" Storz	Aumenta diámetro de salida de salida master lado oficial	Cambia diametro de cañería y pasa a unión storz de 5" con tapa	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	37	Válvulas Eléctricas Akron Brass para Salidas de Bomba (Cada Una)	Incorporación de valvulas de accionamiento electrico por cada salida de 3" o 5"	Camabia válvula manual a eléctrica	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	38	Válvulas Eléctricas Akron Brass para Salidas de Bomba con indicador de presión (Cada Una)	Incorporación de valvulas de accionamiento electrico con sensor de presión por cada salida de 3" o 5"	Camabia válvula manual a eléctrica	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	39	Válvulas Eléctricas Akron Brass para Salidas de Bomba con indicador de presión y caudal (Cada Una)	Incorporación de valvulas de accionamiento electrico con sensor de presión y flujo por cada salida de 3" o 5"	Cambia válvula manual a eléctrica	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	40	Válvulas Manual Akron Brass Hand Wheel para Salidas de Bomba (Cada Una)	Incorporación de accionador tipo Hand Wheel para valvulas de 3", 4"	Cambia accionador de tiro/empuje a handwheel	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	41	Fujómetros FRC Flow Meters con Volumen + Presión	Nivel de flujo y presión Fire Research por salidas de bomba	Cambia manometro analogo	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	42	Salida Posterior 3" Storz	Incorporación de salida posterior de 3" storz con tapa	Salida nueva	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	43	Salida en Hose Bed 3" Storz	Incorporación de salida en hosebed de 3" storz con tapa	Salida nueva	60 dias	Individual - Reemplaza A	

C-0 CUS	FERE	3	44	Proporcionador Alrededor de la Bomba FRC MFA para Clase A o B.	Incorporación sistema proporcion de espuma ATP. Si requiere ambos tipos de espuma, seleccionar cantidad de (2)	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	45	Proporcionador de Espuma FRC FOAM PRO 2001 Class A & B	Incorporación de sistema proporcion de espuma electronico para salidas independientes. Clase A o B, para (3) salidas	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	46	Sistema de Llenado Automático de Estanque de Espuma desde Bidón Fire Research	Incorporación de bomba para llenado estanque de espuma desde exterior	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	47	Sistema de Llenado Automático de Estanque de Agua	Incorporación de controlador para llenado de estanque de agua	Cambia valvula manual por electrica	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	49	Estanque de Espuma de 30 galones.	Incorporación de estanque de espuma de 30 galones según espacio disponible	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	51	Reducción de estanque de agua a 1000, 750, 500, 250 galones	Reducción capacidad de estanque de agua para permitir unidad mas corta, cama baja o mas espacio de almacenamiento.	Reducción de estanque	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	56	Descarga Rápida Posterior	Incorporación de descarga rápida posterior	Ajusta dimensiones compartimiento posterior	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	57	Sistema de drenaje de carrete Primeros Auxilios con Aire a Presión	Incorpora sistema que permite drenar el carrete de primeros auxilios y dejar este sin agua	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	3	58	Carrete Primeros Auxilios	Incorpora carrete de primeros auxilios con manguera de 60m (200') de 1 3/4" y pitón	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	59	Sistema CAFS TRI-MAX con cilindros de aire y 20 galones de concentrado. Incluye carrete de 30m y pitón	Incorpora sistema CAF de operación portátil con capacidad para 300 galones y manguera de descarga de 30m y pitón	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	60	Sistema CAFS Waterous ECLIPSE ES	Incorpora sistema CAFS integrado a la bomba Waterous 200CFM / 400GPM	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	61	Baúles en el Techo (6) con iluminación LED (Plano o 10")	Incorporación de Baúles en el techo de la unidad (5 o 6 según espacio disponible)	Reduce espacio en cama de mangueras	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	65	(2) Separadores ajustables en Cama de manguera	Incorpora (2) separadores ajustable en la cama de mangueras para almacenar distintos diámetros	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	66	Cobertor de Vinilo Cama de Mangueras y Crosslays	Incorpora cobertor de vinilo diversos colores para cama de mangueras	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	67	Cobertor de Puerta para Cama de Mangueras	Incorpora cobertor de puerta para cama de mangueras. Permite transito superior sin riesgos.	Reemplaza opción de vinilo	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	68	Cobertor de Puerta para Crosslay	Incorpora cobertor de puerta para cama de mangueras crosslays. Permite transito superior sin riesgos.	Reemplaza opcional de vinilo	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	69	Compartimiento de Cilindros SCBA en Ejes (11)	Incorporación de (11) compartimientos para cilindros ERA o extintores	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	70	Puertos para Huinche Portátil 9000lbs 12vdc (3)	Incorpora puertos de anclaje para instalación de huinche portátil de 9000lbs	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	71	Huinche 9000lbs 12vdc Portátil	Incorporación de Huinche de 9000lbs portátil eléctrico	Requiere puntos de anclaje	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	73	Angulo de Salida de 15º o superior	Aumento angulo de salida de carrocería	Reduce altura compartimientos L/R3 y posterior	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	77	Cierre de Compartimientos con Puertas	Incorpora Cierre de Puertas en compartimientos	Reemplaza cortinas. Puede excepcionarse compartimiento posterior	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	78	Repisas Ajustables en Altura	Incorporacion de repisas ajustables en altura con capacidad de 250lbs y alfombra anti deslizante	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	79	Bandejas de Tiro Ajustables en Altura	Incorporacion de bandejas ajustables en altura con capacidad de 250lbs y alfombra anti deslizante	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	

C-0 CUS	FERE	3	80	Bandejas de Tiro y Bajada	Incorporacion de Bandejas de tiro y Bajada ajustables en altura con capacidad de 250lbs y alfombra anti deslizante	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	81	Bandejas de Tiro en Base de Compartimientos	Incorporacion de Bandejas de tiro en base de compartimiento con capacidad de 250lbs y alfombra anti deslizante	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	82	Bandejas de Tiro en Base de Compartimientos 600lbs	Incorporacion de Bandejas de tiro en base de compartimiento con capacidad de 600lbs y alfombra anti deslizante	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	83	Bandejas de Tiro en Base de Compartimientos 1000lbs	Incorporacion de Bandejas de tiro en base de compartimiento con capacidad de 1000lbs y alfombra anti deslizante	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	84	Muros Verticales de Tiro Aluminio	Incorporación de muro verticales de tiro de aluminio	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	85	Muros Verticales de Tiro Aluminio PAC	Incorporación de muro verticales de tiro de aluminio PAC	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	86	Cascada de 4 x 6000psi + Consola de Recarga + Panel Control	(4) cilindros de 6000psi con fittings montados en unidad + panel de control space Saver de (2) cilindros simultáneos	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	87	Booster 6000psi Compresor / Cascada	Consola BOOSTER para sistema de cascada para aumentar presión a 6000psi desde cilindros de cascada	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	88	Compresor 6000psi 9CFM Eléctrico 380VAC con carrete de aire de 30m	Compresor de aire respirable de 9000CFM operación electrica para montaje en cuartel. Incluye carrete de aire	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	89	Consola de recarga Space Saver	Consola para recargar (2) cilindros simultaneamente de hasta 5500psi	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	90	Cilindro Cascada 6000psi Estacionario (Cada Uno)	Cilindro DOT 6000psi de aire	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	91	Carrete Hidráulico 10.000psi 30m Enrollado Eléctrico	Incorporación de carrete hidráulico de 30m	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	92	Carrete de Aire 125psi 30m Enrollado Eléctrico	Incorporacion de carrete de aire de 30m	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	93	Carrete Electrico de 30m Enrollado Eléctrico	Incorporación de carrete electrico de 30m	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	94	Compartimiento para Camilla de Rescate	Incorpora compartimiento para camilla de rescate	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	95	Compartimiento para Plataforma de Rescate	Incorpora compartimiento para plataforma de rescate	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	96	Compartimiento para Tablas Largas (c/u)	Incorpora compartimiento para tablas largas	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	97	Compartimiento para Cojines de Elevacion (c/u)	Incorpora compartimiento para Cojines de Elevacion	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	98	Pisadera Posterior Extensión Hose Bed para Acceso Seguro	Incorpora pisadera posterior para facilitar accesos	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	99	Pisaderas Plegables Tipo Peldaños con Iluminación LED (3)	Incorporacion de peldaños plegables para facilitar accesos	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	100	Pisaderas Plegables Tipo Peldaños con Iluminación LED (4)	Incorporacion de peldaños plegables para facilitar accesos	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	101	Correas en Cortinas de Compartimientos para asistir en su cierre (Todas)	Incorporación de correas para asistir en cierre de cortinas	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	3	102	Compartimiento para Mangueras en Pisaderas de Panel de Bomba	Incorporacion de compartimiento para manguera en panel de bomba	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	

C-0 CUS	FERE	3	103	Soportes para (4) Equipos ERA en Compartimiento	Incorporación de brackets para sujetar (4) equipos ERA en compartimiento	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	104	Pisaderas de Tiro Bajo Compartimientos	Incorporación de pisadera de tiro bajo compartimiento para asistir en accesos (Cada Una)	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	105	Sistema Organizador de Herramientas Hidraulicas (4 herramientas)	Incorporación de organizador de herramientas hidráulicas	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	106	Sistema Organizador de Equipos ERA (4)	Incorporación de organizador de equipos ERA	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	107	Sistema de RACK Hidráulico para escalas del costado del oficial	Incorporación de RACK Hidráulico para Escalas	Reduce largo de compartimientos si es de 1 brazo. De 2 brazos no afecta	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	108	Sistema de RACK Hidráulico para piscinas del costado del oficial o conductor	Incorporación de RACK Hidráulico para Piscinas	Reduce largo de compartimientos si es de 1 brazo. De 2 brazos no afecta	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	3	109	Black Out Package	Incorpora todo elemento susceptible a cromado a ser pintado de color negro o terminación negra	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	1	Sirena Q2B	Incorporación de sirena Q2B con pedalera lado oficial y boton conductor. Incluye freno	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	2	Claxon de Aire	Incorporación de Claxon de aire para un total de (2)	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	3	Parlante Whelen 100 watts	Incorporación de Parlante de 100 watts para un total de (2)	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	4	Howler Whelen 200 watts	Incorporación de Howler Whelen 200 watts (Bajos)	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	5	Martin Horn 2298 GM	Incorporación de Martin horn	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	6	Campana	Incorporación de Campana	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	7	Modulos Baliza Freedom (2)	Incorporación de (2) modulos adicionales a baliza Freedom	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	5	8	Modulos Baliza Justice (2)	Incorporación de (2) modulos adicionales a baliza Justice	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	5	9	Foco busca camino LED 12vdc a control remoto sobre la cabina	Incorporación Foco busca Camino 12vdc a control remoto	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	10	Focos Escena BROW FRC 28000 lumenes c/u 12vdc (2) unidades	Incorporación de (2) focos 12vdc FRC Spectra de 28000 lumenes c/u	Reemplazo de (1) 17000 por (2) de 28000 c/u	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	11	Focos Escena FRC 28000 lumenes c/u 12vdc (2) unidades	Incorporación de (2) focos 12vdc FRC Spectra de 28000 lumenes c/u	Reemplazo de focos de 6500 lumenes laterales o posterior	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	12	Focos Escena Lateral Cabina Custom Whelen Serie 900 6500 lumenes	Incorporación de (2) focos de escena de 6500 lumenes c/u en costados cabina custom	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	13	Barral Escena STL Montaje Serie Carbide 17600 lumenes	Incorporación de barra de escena de 17600 lumenes	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	14	Barral Emergencia STL Serie Cepro Striker (2)	Incorporación de barra de emergencia en zonas de pisaderas Chasis Comercial	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	15	Luz Emergencia Serie M6 o 600 Whelen	Incorporación de luces de emergencia adicionales Serie M6 o 600 Whelen Mono color	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	16	Luz Emergencia Serie M9 o 900 Whelen	Incorporación de luces de emergencia adicionales Serie M9 o 900 Whelen Mono color	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	

C-0 CUS	FERE	5	17	Luz nivel Estanque de agua costados cabina o carrocería	Incorporación de luces nivel de estanque de agua costados cabina	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	18	Luz Roto Ray LED	Incorporación de sistema RotoRay LED de emergencia	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	19	Luces interiores Puertas cabina	Incorporación de (4) luces de emergencia con apertura de puertas interior cabina	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	20	Sistema de Camaras 360º	Incorporación de sistema de camaras 360º FRC	Reemplazo Camara de retroceso	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	5	21	Camara de Viraje derecho	Incorporación de camara lado derecho punto ciego	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	5	22	Banco de carga para linternas Streamlight	Incorporación de banco de carga para linternas streamlight	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	6	1	Cableado antena comunicaciones	Incorporación de cableado de comunicaciones	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	6	2	Antena 5/8 VHF 3dB	Incorporación Antena VHF	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	6	3	Radio Motorola DGM 8500	Incorporación de equipo de comunicaciones	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	6	4	Radio Motorola DEM 500 VHF	Incorporación de equipo de comunicaciones	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	6	5	Radio Motorola R7 Portatil	Incorporación R7 VHF Motorola	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	6	6	Radio DEP450 VHF	Incorporación de equipo de comunicaciones	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	6	7	Microfono Pera Motorola	Incorporación de microfono Pera	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	6	8	Banco de carga de radios portatiles Motorola	Incorporación de banco de carga de portatiles	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	6	9	Instalación Radios P25 proveída por cliente	Servicio de Instalación	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	N/A
C-0 CUS	FERE	6	10	Sistema Firecom (3) Headsets intercomunicadores	Instalación intercomunicadores Firecom	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	
C-0 CUS	FERE	7	1	Airbags Cabina Custom	Incorporación de Aibags en cabina Custom	Ninguna	60 dias	Individual - Reemplaza A	



CAB: FC-94 MFD 10"RR
ENGINE & TRANS: CUMMINS L9 380 HP/ALLISON 3000 EVS
AXLES: 20,000# FRONT/27,000# REAR
PUMP: WATEROUS CX 1250 GPM SINGLE STAGE PUMP
WATER TANK: 1,000 GALLONS POLY
BODY TYPE: CHALLENGER WB 3/16" ALUMINUM
FOAM SYSTEM: N/A

THIS DRAWING IS A GENERAL CONFIGURATION AND MAY NOT NECESSARILY REFLECT ALL CONTRACTUAL REQUIREMENTS. CONTRACT SPECIFICATIONS SHALL PREVAIL OVER DRAWING.

CUSTOMER APPROVAL:

NAME: _____

TITLE: _____

DATE: _____

SYM	DATE	REVISION DESCRIPTION	APP'D
SALES ENGINEER : TBD			

DIMENSIONS ARE APPROXIMATE & MAY VARY DUE TO BUILD ADJUSTMENTS			
SCALE	DWG SIZE	DRAWN BY	DATE
NONE	B	MJH	5/17/2023
APPROVED BY			
COMMERCIAL PUMPER			
C0 - CUS URBAN PUMPER JNCB			
QUOTE # 9041-1			



