

HOJA DE ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS

- Carrocería modular de aluminio resistente a la corrosión
- Rieles de aluminio pulido y plataforma con diseño de diamante
- Tecnología No-Lube™ de bajo mantenimiento
- Soporte de aluminio cerrado
- Luces de PUNTOS LED
- Controles manuales dobles de la plataforma
- Cajas de herramientas iluminadas del lado del conductor y del pasajero con estantes ajustables
- Los cabrestantes (winches) tienen carretes libres manuales y tensores
- Pluma de recuperación prolongable de alta fuerza
- Sistema ajustable de asistencia de parada nivelada de la sujeción en chasis “Level Stop Assist System®”
- Alarma de reversa
- Múltiples opciones de rejilla:
 - Brazos L manuales/fijos
 - Autocargador hidráulico (incluyendo el mecanismo de bloqueo sobrecentro LOCKLINK®, patentado)
 - Brazos L manuales/giratorios

CAPACIDADES

- Sujeción en chasis
 - 1814,3 kg (4000 lb) completamente extendida
- Pluma (según SAE J2512)
 - 7257,4 kg (16.000 lb) retraída
 - 2721,5 kg (6000 lb) extendida
- Cabrestantes
 - 3628,7 kg (8000 lb) — cable de acero de 9,53 mm x 33,53 m (3/8 pulg. x 110 pies) (eje sencillo o doble)
 - 4082,3 kg (9000 lb) — cable de acero de 9,53 mm x 33,53 m (3/8 pulg. x 110 pies) (planetario sencillo)

ACCESORIOS

- Caja de herramientas tipo “túnel” de 60,96 cm (24 pulg.) (2,13 m [84 pulg.] requeridos en la línea de centro de la cabina al eje [CA])
- Adaptadores para quinta rueda y cuello de ganso para remolque
- Adaptador para remolcar motocicletas
- Controles cableados e inalámbricos de sujeción en chasis
- Eslinga de remolque
- Luces de trabajo en el cabezal
- Barra de luces plegable
- Carretillas industriales y piezas de soporte para almacenamiento
- Bandeja de almacenamiento en el centro de la plataforma
- Protectores contra piedras para la carrocería
- Pie estilo pala
- Anillos D
- Luces de remolque
- Calzos de caucho para las ruedas
- Extintor
- Kit de triángulo de seguridad
- Luces de emergencia LED

CHASIS

- Resistencia mínima al momento de flexión (RBM)
 - 51.973,02 N•m (460.000 lb-pulg.) (25.986,50 N•m [230.000 lb-pulg.] por riel de la estructura)
- Distancia útil de la cabina al eje (línea de centro de la cabina al eje)
 - 1,50 m (60 pulg.)
- Peso bruto nominal del vehículo (GVWR) mínimo
 - 4989,5 kg (11.000 lb)
- Altura máxima de la estructura sin carga
 - 96,5 cm (38 pulg.)
- Longitud mínima de la estructura detrás del centro del eje trasero
 - 91 cm (36 pulg.)

LA GRÚA MPL40



LA MEJOR, MÁXIMA Y MÁS COMPLETA DE LAS GRÚAS

Ningún camión trabaja más, mejor ni remolca más que la grúa MPL40 de Jerr-Dan®. Con una pluma de recuperación de 8 toneladas y una selección de tres paquetes de rejillas para ruedas, el modelo MPL40 tiene la versatilidad para hacer cualquier trabajo que se le presente. Con innovaciones en seguridad como el patentado LOCKLINK®, podrá realizar más remolques durante cada turno con más confianza. Lo mejor de todo es que es una Jerr-Dan, así que sabe que puede confiar en ella todos los días.

JERR-DAN®

jerrdan.com | 1-800-926-9666

Una compañía de Oshkosh Corporation Company. El nombre Jerr-Dan y el logotipo Jerr-Dan son marcas comerciales registradas de Oshkosh Corporation, ©2014 Jerr-Dan Corporation.

VERSATILIDAD Y POTENCIA QUE EXCLAMA “YO PUEDO HACER ESTO”

VERSATILIDAD MPL40

Ya sea que remolque automóviles deportivos bajos, motocicletas o que recupere vehículos dañados, el modelo MPL40 le permite realizar más trabajos, más rápidamente con una pluma integrada de 8 toneladas y paquetes personalizados.

EFICIENCIA MPL40

Para brindarle una visibilidad óptima, el modelo MPL40 tiene una plataforma inclinada y la posición del cabrestante está debajo de la ventana trasera, además la parada nivelada patentada “Level Stop®” le permite llegar más rápidamente a esa posición.

DURABILIDAD MPL40

La carrocería modular de aluminio resistente a la corrosión es fabricada para una larga vida útil y la exclusiva tecnología No-Lube™ de Jerr-Dan reduce el mantenimiento, lo que ahorra tiempo y dinero.



ACCESORIO DE
ENGANCHE DE BOLA
(OPCIONAL)

CARRETIILLA INDUSTRIAL
CON PIEZA DE SOPORTE
PARA ALMACENAMIENTO
(OPCIONAL)

ACCESORIO ESTILO
PALA (OPCIONAL)

POLEA DE RECUPERACIÓN
(OPCIONAL)

ACCESORIO PARA QUINTA
RUEDA (OPCIONAL)

ACCESORIO CUELLO
DE GANSO (OPCIONAL)

CONTROL REMOTO
INALÁMBRICO (OPCIONAL)

CAJA DE CONTROLES DE
PALANCA (OPCIONAL)

AUTOCARGADOR
HIDRÁULICO (OPCIONAL)

BRAZO L MANUAL
(OPCIONAL)

BRAZO L MANUAL
GIRATORIO (OPCIONAL)

ACCESORIO PARA
MOTOCICLETAS (OPCIONAL)

CARROCERÍA MODULAR DE ALUMINIO
RESISTENTE A LA CORROSIÓN

CAJAS DE HERRAMIENTAS
LATERALES

REVESTIMIENTOS Y EXTENSIONES
DE GUARDABARROS ABS
INTEGRADOS DE UNA PIEZA

CONTROLES
MANUALES DOBLES DE
LA PLATAFORMA

CARRETE LIBRE MANUAL

PLUMA DE RECUPERACIÓN
PROLONGABLE DE 8 TONELADAS

LOCKLINK®

CABEZA GIRATORIA DE POLEAS

AUTOCARGADOR HIDRÁULICO (OPCIONES
DE BRAZO L MANUAL Y DE BRAZO L GIRATORIO
PARA ELEVACIÓN DE LAS RUEDAS)

BARRA TRANSVERSAL
GIRATORIA DE 90°

ESLINGA DE
REMOLQUE

SUJECIÓN EN CHASIS CON
INCLINACIÓN NEGATIVA

PARADA NIVELADA
“LEVEL STOP®”

PLATAFORMA SUPERIOR
PLANA QUE PROPORCIONA
ALMACENAMIENTO ADICIONAL

PLATAFORMA
TRASERA INCLINADA

*Algunos equipos mostrados
pueden ser opcionales.